

Zahranční pracovní cesty zaměstnanců Libereckého kraje
za období : 1. 3. – 31. 3. 2012

ČÍSLO CESTY	TERMÍN CESTY	ÚČASTNÍCI	MÍSTO POBYTU	NÁKLADY LK (v Kč)	Přínos ZPC
20/2012	6. – 11. 3. 2012	Mgr. Eva Hornová Bc. Anna Tajčmanová řidič řidič	Německo, Berlín	6 414,- Kč 6 445,- Kč 448,- Kč 448,- Kč	Liberecký kraj se prezentoval na největším evropském veletrhu cestovního ruchu ITB Berlín 2012. Vystavoval v rámci společného stánku české centrály cestovního ruchu, CzechTourism. Prezentována byla nabídka pro německé odborníky v oblasti cestovního ruchu i pro veřejnost. Navštěvníci se zajímali zejména o možnost dovolené a aktivního trávení volného času v regionech Český ráj, Jizerské hory a Krkonoše. Zaujaly je zimní i letní mapy, pěší a cyklistické trasy, možnosti relaxace a lázeňská nabídka, informace o hradech a zámcích a také o letních i zimních sportovních možnostech.
24/2012	13. 3. 2012	Ing. Eva Hajflerová Ing. Dana Rychterová	Německo, Bad Ester	186,- Kč 186,- Kč	Česko-saský Monitorovací výbor Programu Cíl 3/Ziel 3 doporučil k podpoře na zasedání v Bad Elsteru dne 13. března 2012 dalších sedm přeshraničních projektů se zaměřením na sociokulturní rozvoj, cestovní ruch a životní prostředí. V rámci Programu Cíl 3/Ziel 3 tak budou realizovány projekty s celkovými náklady přibližně 6,9 milionů eur, které získají příspěvek Evropské unie cca 5,7 milionů eur. Od zahájení programu v srpnu 2008 bylo k realizaci schváleno již 161 projektů.
25/2012	8. 3. 2012	Vlastimil Nesvadba, DiS.	Poslko, Swieradow	339,- Kč	Vlastimil Nesvadba je členem pracovní skupiny EUREX – lesy. Tato skupina periodicky zasedá a řeší lesnické problémy zemí Euroregionu Nisa.

					Projednávaným tématem byla příprava přeshraničních projektů.
26/2012	14. 3. 2012	Mrg. Rudolf Broulík	Německo, Rietschen	448,- Kč	Jednání probíhalo za vedení současného vedoucího pracovní skupiny, starosty Boleslavce z PR dle programu pozvánky. Po skončení jednání vyzývá německá strana k projednání situace v souvislosti s projektem v programu Cíl 3, kdy jsem německé straně nabídl pomoc s projednáním společného projektu s vládním presidiem v Chemnitz, neboť do současné doby nemá okres Görlitz souhlas VP s projektem a proto projekt neběží, když měl již běžet od 1. 1. 2012. Závěr – německá strana opět (po několikáté) požádala o strpení. Německé straně bylo naznačeno, že pokud nebude věc vyřešena do konce dubna 2012, česká strana jako lead partner od projektu ustoupí.
27/2012	6. 3. 2012	Ing. Viktor Liška	Německo, Bautzen	448,- Kč	Jednalo se o odborné jednání nad návrhy nových jízdních řádů železniční osobní dopravy pro období 2012/2013 (9.12.2012-14.12.2013), pro tratě v oblasti Dopravního svazu ZVON (Horní Lužice-Dolní Slezsko) s přesahem do sousedních regionů/států, proto jsme byli přizváni i my, coby zástupci příhraničního regionu (kraje) sousedícího s oblastí ZVON, spolu s Ústeckým krajem (ten se však z jednání omluvil). Představitelé ZVON nejprve představili své návrhy a finanční možnosti zajištění plánovaného rozsahu objednávané železniční osobní dopravy pro rok 2013, mají sice obavy z napjatého rozpočtu, nicméně zatím počítají se shodným rozsahem objednávky vlaků jako dosud (až na výjimky na tratích

					<p>vzdálených ČR) a případné krácení by se nemělo dotknout vlaků linky TRILEX (která zajíždí do našeho kraje, trať Liberec – Hrádek n.N. – Zittau a dále do Ústeckého kraje).</p> <p>Liberecký kraj informoval o návrhu drobných úprav vlaků linky TRILEX na českém území, který představila společnost Vogtlandbahn-GmbH. Tento návrh bude dle předpokladu ze strany ZVON akceptován. Liberecký kraj dále informoval o plánovaném zachování víkendových spěšných vlaků v úseku Liberec – Tanvald, vedených německými soupravami, nově ř. 642 (jako přímé z/do Drážďan). Zástupci DB Regio k tomu uvedli, že zatím nemají od ČD informace o žádných uvažovaných změnách.</p> <p>Zmíněno bylo provozování přímých vlaků Dresden – Wrocław, které jsou výhodné i pro obyvatele Libereckého kraje k cestování do Polska. Provoz vlaků na polském území bude zachován i nadále, z důvodu nutných úspor na německé straně už ale nepůjde o vlaky navíc (v úseku Drážďany – Görlitz), nýbrž o prodloužení vybraných spěšných vlaků linky Drážďany – Görlitz do Wrocławu, 3 páry vlaků v časech blízkých současným, není ale ještě jasné, zda polská strana akceptuje jejich časové polohy, jednání ještě probíhají. Liberecký kraj poukázal na vhodnou navrženou časovou polohu večerního vlaku z Wrocławu, s výhodnými přípoji do Žitavy a Liberce (velmi rychlé spojení Wrocław – Liberec).</p>
--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>uvítal by tedy její neměnnost.</p> <p>Zástupci společnosti DB Netz informovali o opravných a rekonstrukčních pracích na tratích v letošním roce. Našeho kraje se větší práce v letošním roce netýkají, důležité je pro nás jen dokončení modernizace traťového úseku Mittelherwigsdorf – Varnsdorf, státní hranice, které snad již v letošním roce přinese zvýšení nejvyšší povolené traťové rychlosti z nynějších 50 km/hod. na cílový stav, který počítá s rychlostí až 80 km/hod.</p> <p>Zástupce dopravní společnosti SOEG Zittau informoval o plánech na rekreační/turistický provoz na Žitavských úzkorozchodkách a plánované podzimní výluce provozu. Ostatní projednávané záležitosti se Libereckého kraje netýkaly, nebo jen velmi okrajově.</p>
28/2012	6. – 7. 3. 2012	Radim Šarapatka	Polsko, Wroclaw	1 268,- Kč	<p>Předmětem schůzky bylo projednání znění připravované smlouvy o spolupráci mezi Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem při zajišťování osobní drážní dopravy na trati Kořenov – Sklarzska Poreba Górna. Dalším bodem pak byla příprava jízdního řádu na této trati pro grafikon 2012/2013.</p> <p>Polské ministerstvo zahraničních věcí poslalo k návrhu smlouvy několik připomínek, které se týkaly pravomocí objednatele dopravy na polské straně zmíněné v návrhu smlouvy a výkladu právních pojmů odlišných v jazyce polském a českém. Další úpravu doznala část s přímým spojení Liberce s Jeleniou Górou, pouze na relaci Liberec – Sklarzska Poreba</p>

					<p>Gorna, kdy by se v Sklarszke Porebē přestupovalo na vlaky elektrické trakce do Jelenie Góry a dále do Polska. Návrh smlouvy je stále otevřený, s tím, že se očekává jeho dokončení v dubnu 2012.</p> <p>Jednání o podobě jízdního řádu na grafikon 2012/2013 navazovalo na jednání dne 1.3.2012, kde byl vytvořen předběžný návrh, který se ve Wroclawi dále upravoval do té varianty, ve které se počítá s nasazením polských vozidel SA 134. Ta však dosud nesou oficiálně schvále k provozu na českém území. Podkud však výrobce PESA Bydgoszcz dodá slíbenou dokumentaci českému Drážnímu úřadu, ten by mohl vozidla schválit do provozu na území České Republiky. Jiná varianta dosud vytvořena nebyla.</p>
29/2012	21. 3. 2012	RNDr. Jitka Šádková Ing. Petr Čech Mgr. Čestmír Nekvasil Ing. Helena Žaganová řidič	Polsko, Bogatynia	136,90 Kč 136,90 Kč 136,90 Kč 136,90 Kč 340,- Kč	<p>Pracovní cesta byla uskutečněna v rámci procesu vedeného dle výše uvedeného zákona k záměru „Revitalizace výrobní síly PGE Elektra Turów, a.s. na základě výstavby energetického bloku o výkonu okolo 460 MW na místě likvidovaných energetických bloků č. 8, 9 a 10“. Mezištátní konzultace se konala na základě požadavku české strany. Jejím předmětem bylo mimo jiné vypořádání připomínek uvedených ve vyjádření krajského úřadu k uvedenému záměru č.j.:KULK 95125/2011. Dotazy a připomínky byly na místě zodpovězeny.</p>
30/2012	12. 3. 2012	Mgr. Martin Nechvíle Řidič	Polsko, Jelenia Gora	338,- Kč 338,- Kč	<p>Jsem za Liberecký kraj členem mezinárodní pracovní skupiny EUREX – Památky. Zasedání polsko-česko-německé skupiny se konají vždy na území</p>

					<p>Euroregionu Nisa, nyní proběhlo v Polsku v obci Jagniatków ve vile spisovatele Hauptmanna. Na programu jednání byla prohlídka historického objektu, dále zejména informace o účasti předsedy EUREX – Památky na oslavě dvacátého výročí Euroregionu Neisse – Nisa – Nysa a příspěvek Dr. Pavla Brandy (ERN Liberec) o probíhajících pracích na strategii ERN na období do roku 2020 a s tím souvisejícími úkoly pro pracovní skupinu EUREX-Památky. Z jednání byl vyhotoven zápis.</p>
31/2012	28. 3. 2012	<p>RNDr. Kateřina Lauermannová Ing. Gabriela Šípková Mgr. Tomáš Vaško RNDr. Ivana Pecháčková Ing. Eva Hajflerová</p>	Německo, Dresden	<p>445,- Kč 445,- Kč 445,- Kč 445,- Kč 445,- Kč</p>	<p>Liberecký kraj se spolu s ostatními aktéry územního a strategického rozvoje v česko-saském pohraničí zúčastnil konference Územní rozvoj a perspektivy v příhraničí – příklad Česká republika – Sasko, kterou uspořádalo Saské státní ministerstvo vnitra. Konference měla dvě základní nosná témata. Jedním z témat bylo představení dosavadních výsledků rozpracované Územní studie rozvoje česko-saského pohraničí a druhým byla obecná diskuze o možnostech společného přeshraničního řešení územních problémů příhraničních regionů na platformě nástrojů evropské regionální (kohezní) politiky, jako jsou euroregiony, ESÚS (Evropská seskupení pro územní spolupráci), makroregionální strategie apod. V rámci programu konference zazněla po úvodních slovech velmi zajímavá přednáška profesora Andrease Faludiho z Technické univerzity v Delftu na téma historie a budoucnost kohezní</p>

					<p>politiky v prostoru Evropské unie. O přeshraničním rozvoji nejen v Evropě, ale i v Americe či Africe promluvil Dr. Selke a zmínil i víze Evropské komise v oblasti strukturálních fondů na období 2014 – 2020. Následovaly přednášky týkající se příhraničních území jako prostorů pro spolupráci a rozvoj z pohledu zástupců euroregionů PAMINA a Šumava-Bavorský les-Dolní Inn. RNDr. Horáček z MMR ČR seznámil účastníky s přeshraničním prostorem česko-rakouským a česko-slovenským a jejich specifiky. Následoval blok věnovaný zpracovávané Územní studii rozvoje česko-saského pohraničí z pohledu jejich zpracovatelů na české a německé straně. Byly představeny dosavadní výsledky analytických částí, které potvrdily všeobecně očekávané předpoklady o tomto území. Velký prostor byl věnován problémům, které nejsou řešitelné na úrovni regionálního prostorového plánování. Na závěr byl představen plán další práce na územní studii.</p> <p>Poté proběhla panelová diskuze s významnými odborníky a aktéry příhraničního rozvoje, která se snažila definovat příležitosti a hrozby rozvoje příhraničí. Svá doporučení pro územní rozvoj a přeshraniční spolupráci poutavě představil Jens Gabbe z Asociace evropských hraničních regionů. Na závěr konference shrnul hlavní poznatky a myšlenky z konference Dr. Schnabel z pořadajícího</p>
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					Saského státního ministerstva vnitra, který se snažil vysvětlit dopady směřování kohezní politiky na prostor sasko-českého pohraničí, které je definováno oblastí podporovanou z operačního programu Cíle 3. Byla zdůrazněna role dynamické koncepce „Governance“, kdy jsou do územního rozvoje vtaženy veškeré dotčené subjekty, bez ohledu na statické administrativní územní jednotky či státní hranice.
32/2012	19.- 23. 3. 2012	Mgr. Lenka Fričová Mgr. Petr Anton Mgr. Miluše Žůčková Mgr. Jaroslava Ježková Mgr. Pavlína Kroupová Ing. Jaroslav Horáček řidič	Belgie, Brusel	5 394,- Kč 5 394,- Kč 5 394,- Kč 5 375,- Kč 5 375,- Kč 5 375,- Kč 5 676,- Kč	Účastníci zahraniční pracovní cesty získali nejen podrobnější a konkrétnější představu o činnosti evropských institucí v Bruselu, ale především poznání, jak je důležité při práci s evropskou legislativou a direktivou se ptát, jaký je smysl a účel jednotlivých evropských norem a aktů, čili v jakém kontextu jsou tyto evropské předpisy přijímány. Tím lze předejít případným pozdějším nedorozuměním ve styku s Evropskou komisí při řešení konkrétních případů. Pro zjištění neformálního názoru EK na jednotlivé případy je činnost zastoupení LK v Bruselu nenahraditelná. Účastníci zahraniční pracovní cesty získali podrobnější představu o činnosti zastoupení LK v Bruselu, o jeho aktivitách, o jeho působení vůči subjektům v rámci ČR a Libereckého kraje, o jeho působení v rámci přeshraniční regionální spolupráce v rámci Trojzemí, i o jeho počátečních aktivitách v rámci zakládání Evropského uskupení pro územní spolupráci (ESÚS). Úspěšně se podařilo zformulovat vyjádření

					<p>Libereckého kraje k otázkám dalšího financování společné regionální politiky prostřednictvím dotazníku Evropské komise „Váš hlas v Evropě“. Jde o první oficiální vyjádření Libereckého kraje k odborným otázkám výhledu společné evropské regionální politiky pro další plánovací období let 2014 až 2018. Účastníci zahraniční pracovní cesty se shodli na tom, že cesta měla pro jejich pracovní zaměření jedinečný význam. Šlo o první konzultaci úředníků KÚ nad aktuálními otázkami evropské politiky spojenou s bezprostředním poznáním evropských institucí, spojenou s poznáním, že za činností evropských institucí lze vidět konkrétní lidi, kteří se na její přípravě podílejí. Šlo o první konzultaci organizovanou z podnětu zastoupení LK v Bruselu.</p>
33/2012	22. 3. 2012	Mgr. Michal Mochal	Polsko, Jelenia Gora	340,- Kč	<p>Výsledkem jednání na WORD dne 22.3.2012 bylo plánování společných projektů z oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích na rok 2012. Jedná se o dva projekty, z nichž jeden bude věnován mladým a začínajícím motocyklistům, pro které budou uspořádány dva kurzy bezpečné jízdy na motocyklu. Druhým projektem bude tzv. databáze projektů, která bude sloužit všem subjektům činným v oblasti prevence bezpečnosti silničního provozu s cílem pomoci nalézt potřebné informace a případně vhodného partnera k realizaci akcí v této oblasti na české a polské straně. Výsledkem jednání na WITD dne 22.3.2012 byla dohoda o společné mezinárodní</p>

					kontrole v silniční dopravě, která se uskutečnila v I. pololetí roku 2012 v Polsku. Zároveň byly řešeny případy uložených kaucí polským dopravcům na území Libereckého kraje.
34/2012	28. 3. 2012	Mgr. Martin Nechvíle	Německo, Zittau	445,- Kč	Do řídicího výboru jsem byl nominován za Liberecký kraj. Na pravidelném jednání bylo hodnoceno celkem 19 předložených projektů. Kromě jednoho byly po podrobném projednání všechny projekty schváleny. Dále byly podány informace k oběžnému řízením a k termínu dalšího zasedání.
35/2012	27. 3. 2012	Lukáš Chmel Bc. Jaroslav Křepel Bc. Eva Jankovská	Polsko, Wroclaw	136,- Kč 136,- Kč 136,- Kč	Cílem pracovní cesty byla účast na zahajovací konferenci projektu „Strategie integrované spolupráce česko – polského pohraničí“. Jedná se o projekt, který byl schválen Evropskou unií, byl zahájen v lednu 2012 a poběží do konce roku 2013.
36/2012	30. 3. – 1. 4. 2012	Ing. Eva Čížková řidič řidič	Polsko, Katowice	2 687,- Kč 338,- Kč 338,- Kč	Veletrh se konal na výstavišti na okraji Katowic v jedné velké hale, kde se představilo kolem 150 vystavovatelů z Polska i ze zahraničí. Česká republika měla samostatný stánek pod hlavičkou CzechTourism, Liberecký kraj měl pro sebe 1 výstavní pult. Stánek byl umístěn v hale na výhodném místě.

**Zahraniční pracovní cesty členů Rady a Zastupitelstva Libereckého kraje
za období : 1. 3. – 31. 3. 2012**

ČÍSLO CESTY	TERMÍN CESTY	ÚČASTNÍCI	MÍSTO POBYTU	NÁKLADY LK (v Kč)	Přínos ZPC
24/2012	13. 3. 2012	RNDr. Vít Příkaský	Německo, Bad Ester	398,- Kč	Nejprve jsme se zúčastnili prohlídky projektu „Park zážitků Bad Elster a Aš“. Jednalo se o prohlídku parku

					<p>v Bad Elster. Tento projekt byl podpořen z OP PS ČR – Sasko. Dále byla přednesena Euroregionem Egrensis prezentace přehled stavu malých projektů tohoto regionu. Dalším bodem bylo zasedání Monitorovacího výboru a schvalování projektů. Hlasovalo se o 9 projektech. Schváleno bylo 7 projektů. Pouze v jednom projektu figuroval žadatel z Libereckého kraje, tento projekt byl na MV předložen a také schválen.</p>
--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------