# PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST 2013
# září - zaměstnanci LK

| ZPC č. | datum | účastníci cesty | stát | město | náklady |
|---|---|---|---|---|---|
| **90/2013** | **9.-13.9.2013** | **Viktor Liška** | **Švýcarsko** | **St. Gallen** | **4 288,21 Kč** |
| **90/2013** | **9.-13.9.2013** | **Monika Šulcová** | **Švýcarsko** | **St. Gallen** | **4 288,21 Kč** |
| **90/2013** | **9.-13.9.2013** | **řidič** | **Švýcarsko** | **St. Gallen** | **4 320,00 Kč** |

**přínos ZPC** Místo a důvod cesty: Liberec – kanton St.Gallen, Švýcarsko a zpět
Studijní cesta delegace resortu dopravy LK v partnerském regionu St. Gallen na téma výměny zkušeností ve veřejné dopravě

Harmonogram cesty: Program cesty:
6:30 odjezd služebním vozidlem (VW Caravella) z Liberce
15:30 příjezd do kantonu St.Gallen (Švýcarsko)
9.9. 16:30 – 12.9. 18:00 oficiální program delegace zajištěný hostiteli
13.9. 10:00 odjezd z kantonu St.Gallen (Švýcarsko)
13.9. 18:30 příjezd do Liberce, ukončení služební cesty

Jednalo se o studijní cestu delegace resortu dopravy LK v partnerském regionu St. Gallen, na základě pozvání švýcarské strany (reciproční vůči návštěvě u nás), která hradila veškeré nezbytné výdaje na místě (stravování, ubytování). Cílem bylo seznámení se zajištěním a organizací veřejné dopravy v regionu St. Gallen, který je specifický svojí polohou v příhraniční oblasti trojzemí s Rakouskem a Lichtenštejnskem, tj. podobně jako LK, řeší tak i obdobné záležitosti – přeshraniční veřejná doprava, vč. provázání tarifů. Na přeshraniční problematiku veřejné dopravy byl zaměřen i program připravený švýcarskou stranou:

Pondělí 9.9.
• Základní představení kantonu, resp. veřejné dopravy v kantonu St. Gallen
o Maria Seelhofer, má na starosti finance na dopravním úřadu:
• Vícezdrojové financování veřejné dopravy
• Kanton hradí cca 15% nákladů, další hradí stát a obce, cestující z tržeb cca 50% pokrytí nákladů
• Např. jízdné pro 1 zónu s platností 60 min. stojí 3,10 CHF (cca 65 Kč)
o Oliver Engler, hlavní hostitel:
• Struktura dopravního úřadu
• Propracované plánování, plánují tržby a náklady, pokud něco dopravci zbyde (když nevyjde odhad naplánovaných tržeb musí si přebytek nechat na horší časy)
• Nedělá se vyúčtování jako u nás, platí dopravcům na základě plánů
• Plány tržeb podle počtu cestující, většina dopravců již počítá cestující automaticky zařízením ve dveřích vozidla
• Žádné karty, minimum průvodčích, na každé zastávce jízdenkový automat a označovač
o Andreas Beniok (projekty):
• Ve St. Gallenu není až takový problém s penězi na projekty, ale s kapacitou zpracovatelů, nedostatek odborníků dopravních, stavebních apod.
• Projekty obvykle končí před termínem, s úsporou peněz
• Výborný systém plánování, než něco začnou dělat, mají precizně zpracovaný plán
• Plán na spuštění S-Bahn, prezentován již v r. 2010 včetně plánku sítě a vše bude splněno, jak je naplánováno a v termínu, množství souvisejících stavebních úprav, zejména na železnici

Úterý 10.9.
• Andreas Bernhardsgrütter, Úřad pro veřejnou dopravu, plánování:
o Plánování zastávek veřejné dopravy, terminály, ukázky příkladů, prezentace
• Návštěva Rheintal Bus
o Firma sama postavila v 90. letech autobusové nádraží ve městě
o Návštěva vozovny v témže městě Heerbrug
o Provozy z roku 1984, vše vypadá zánovně, zázemí pro řidiče nesrovnatelně kvalitnější ve srovnání s českými bus dopravci
o Nepoužívají zemní plyn, autobusy Mercedes a MAN, testují také hybrid a počítají i s elektrobusy
o Ve všech autobusech moderní vnitřní informační systém LED televize se znázorněním dalších zastávek v podobě „teploměru“
o Vnější infosystém: přední a boční panely
o Mateřská firma provozuje také regionální vlaky pod značkou THURBO a společný dispečink pro své vlaky a autobusy
• Návštěvy dalších přestupních terminálů, např. žst. Sarganz: super zrekonstruovaná s moderním terminálem pro autobusy
• Cesta lanovkou na Flumsberg (lanovka součástí systému dopravní obslužnosti, protože obsluhuje obec položenou na strmém svahu cca v polovině trasy)

Středa 11.9.
• Návštěva rakouské spolkové země Vorarlberg, vč. návštěvy nákladního terminálu kombinované dopravy, provozoven ÖBB (vlaky) a Postbus (regionální a městské autobusy)
• Představení veřejné dopravy ve Vorarlbergu
• Oblast velikostí a hornatostí podobná jako Liberecký kraj
• Autobusová doprava podobný rozsah km, vlaková také, ale jen na cca 10% síti oproti LK
• ÖBB provozuje vlaky, dráhu i Postbusy
• Super vybavené autobusy, např. po celé ploše podlahy je zátěžový koberec
• Připravují tarifní nabídku, roční kupon za 365 Euro – levnější síťovka, než u nás v LK
• Pokrytí náklady tržbami z cca 30%
• Nejvyšší přesnost vlaků v celém Rakousku, cca 98,4 %
• Terminál nákladní dopravy, nejenom kontejnery, ale i dřevo, atd., plán na rozšíření terminálu do několika let, s novou dispozicí kolejiště
• Po cestě autobusové nádraží ve městě Dornbirn s informačním panelem o odjezdech a interaktivním zobrazovačem (jízdní řády všech linek, tarifní informace, mapa města, zajímavosti ve městě a okolí apod.)
Čtvrtek 12.9.
• Tisková konference o novém přeshraničním integrovaném tarifu ve Vaduzu:
o Rozšíření možností předplatného do části Rakouska a Lichtenštejnska
o tisková konference ve velkém stylu, za velké pozornosti médií
o velké plastové desky s natisknutými zónami, na hranicích oddělené a efektní symbolické spojování zón napříč státy
• V podvečer rozloučení s kantonálními úředníky, prezentace novinek z veřejné dopravy v LK
Pátek 13.9.
• cesta zubačkou z Rheinecku do Walzenhausenu a zpět, také součástí systému dopravní obslužnosti (obsluha obce v okolí horní stanice, její spojení s hlavní tratí vedenou v údolí).

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **91/2013** | **16.-19.9.2013** | **Martina Šťastná** | **Švýcarsko** | **St. Gallen** | **3 584,26 Kč** |
| **91/2013** | **16.-19.9.2013** | **Lenka Fričová** | **Švýcarsko** | **St. Gallen** | **3 584,26 Kč** |
| **91/2013** | **16.-19.9.2013** | **Zdeněk Hluštík** | **Švýcarsko** | **St. Gallen** | **3 584,26 Kč** |
| **91/2013** | **16.-19.9.2013** | **řidič** | **Švýcarsko** | **St. Gallen** | **5 132,60 Kč** |

**přínos ZPC** Místo a důvod cesty: St. Gallen, výměna zkušeností v oblasti zadávání veřejných zakázek

Harmonogram cesty: 16.9.2013 – příjezd do St. Gallen
17.9.2013 – 3 školící sekvence na téma:
- rozdělení kompetencí a úkolů ve Švýcarsku obecně
- zadávání veřejných zakázek – kdo jsou zadavatelé v kantonu St. Gallen?
- postup při přidělování veřejných zakázek v kantonu St. Gallen
18.9.2013 – 3 školící sekvence na téma:
- jak k sobě najdou cestu veřejní zadavatelé a potenciální dodavatelé - představení systému „Simap“
- hodnocení uchazečů o zakázku a nabídek, přidělení zakázky
- výběr dodavatele a právní ochrana
19.9.2013 – odjezd do ČR

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):
Našimi hostiteli byli právničky stavebního departmentu kantonu St. Gallen. Seznámili nás s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek v kantonu St. Gallen, s elektronickým systémem „Simap“, v němž se zveřejňují všechna výběrová řízení veřejných zadavatelů, a který umožňuje uchazečům vyhledat si pro ně vhodná výběrová řízení. Dále jsme se seznámili s právními možnostmi danými uchazečům k ochraně jejich práv, pokud se domnívají, že byla v průběhu zadávacího řízení porušena. Naše delegace seznámila švýcarskou stranu s fungováním systému zadávání veřejných zakázek v České republice a v Libereckém kraji. Obě delegace se shodly na tom, že průběh zadávacího řízení je v obou zemích podobný s tím rozdílem, že ve Švýcarsku je veřejným zadavatelům dána větší možnost volného uvážení, protože právní úprava tam není tak podrobná a striktní jako v České republice. Odlišnost systémů jsme shledali také v tom, jaký orgán rozhoduje o stížnostech na průběh zadávacího řízení a jak dlouho toto řízení trvá. V České republice rozhoduje o stížnostech Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, proti jehož rozhodnutí je dále možno podat žalobu ke správnímu soudu s možností odvolání k Nejvyššímu správnímu soudu. Pro rozhodnutí není stanovena pevná lhůta. Ve Švýcarsku o stížnostech rozhoduje přímo správní soud, a to pouze v jednoinstančním řízení s pevně stanovenou lhůtou pro rozhodnutí. Při zadávání veřejných zakázek se velmi málo používá nabídková cena jako jediné hodnotící kritérium. Zakázka je přidělena hospodářsky nejvýhodnější nabídce. Dílčím hodnotícím kritériem mohou být např. zkušenosti uchazečů. V České republice nemůže být kvalifikace dodavatele předmětem hodnotících kritérií. Zadání veřejné zakázky v otevřeném řízení trvá přibližně stejnou dobu a to cca 4 – 5 měsíců.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Vzhledem k tomu, že pozornost byla zaměřena spíše na švýcarský systém zadávání veřejných zakázek, jsme nestihli švýcarské straně detailně prezentovat český systém. Očekáváme proto, že bude na příštím setkání představitelů Libereckého kraje a kantonu St. Gallen na jaře 2014 potvrzeno to, že švýcarskou stranu pozveme do Liberce, kde ji s naším systémem podrobně seznámíme. S naším záměrem jsme švýcarské partnery seznámili a oni svoji účast předběžně přislíbili. Tato možnost byla diskutována již při posledním setkání představitelů Libereckého kraje a kantonu St. Gallen s tím, že bude potvrzena na vzájemném setkání na jaře 2014.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **92/2013** | **3.9.2013** | **Ing. Jaroslav Svoboda** | **Polsko** | **Sulikow** | **351,11 Kč** |

**přínos ZPC** Místo a důvod cesty:
Polsko - Sulikow, zasedání pracovní skupiny EUREX – Čistá Nisa

Průběh jednání:
Pracovní skupina Čistá Nisa, byla založena v roce 1994, jako volné sdružení pracovníků samospráv měst a obcí, státních správ a vodohospodářských organizací SRN, Polska a České republiky v Euroregionu Nisa. Pracovní skupina vznikla za účelem dosažení zkvalitnění vody a životního prostředí v povodí Lužické Nisy. Ing.Svoboda je stálým členem pracovní skupiny jmenovaný za Liberecký kraj. Pracovní porady se konají střídavě v Německu, Polsku a ČR. V současné době se projednává mimo jiné i postup další spolupráce při řešení povodní, neboť katastrofická povodeň v roce 2010 ukázala některé slabiny systému. Ing.Svoboda je tajemníkem povodňové komise Libereckého kraje a členem skupiny EUREX Čistá Nisa. Jeho účast na zasedání je důležitá.
Dále se projednávala příprava konference pracovní skupiny, která se bude konat v Libereckém kraji. Liberecký kraj je vedoucím partnerem projektu financovaného z CÍLe 3.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **95/2013** | **6.-8.9.2013** | **Mgr. Pavla Peterová** | **Německo** | **Schwarzenberg** | **2 677,66 Kč** |
| **95/2013** | **6.-8.9.2013** | **Mgr. Eva Hornová** | **Německo** | **Schwarzenberg** | **2 674,01 Kč** |

**přínos ZPC** 6.9. příjezd na veletrh, zahájení veletrhu, 7.9. průběh veletrhu, 8.9. průběh veletrhu a cesta zpět

Důvod cesty: Tag der Sachsen (Den Saska)

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):
Na veletrhu v německém Schwarzenbergu se Liberecký kraj presentoval veletržním stánkem podobně jako kraje Karlovarský a Ústecký. Ze strany německých návštěvníků byl o stánek zájem, jak o cyklotrasy a turistické trasy v Krkonoších a Jizerských horách, tak i o aktivity pro rodiny s dětmi.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Prezentace Libereckého kraje na německém veletrhu splnila svůj účel. Dny Saska jsou tradiční akcí ve velkém stylu, které se každoročně účastní tisíce lidí. Veletrh putuje po městech v Sasku. Letošní ročník, na němž se Liberecký kraj prezentoval poprvé, se těšil hojné účasti a stánek Libereckého kraje byl hojně navštěvován.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **98/2013** | **10.9.2013** | **Mgr. Věra Jiránková** | **Německo** | **Bautzen** | **0,00 Kč** |

**přínos ZPC** zrušeno

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **99/2013** | **7.9.2013** | **Jana Holcová** | **Německo** | **Schwarzenberg** | **462,33 Kč** |
| **99/2013** | **7.9.2013** | **řidič** | **Německo** | **Schwarzenberg** | **562,33 Kč** |

**přínos ZPC** Místo a důvod cesty: Schwarzenberg, Svobodný stát Sasko, Německo – Saské dny
Harmonogram cesty: 11:00 Odjezd z Jablonce nad Nisou
11:30 Přejezd česko-německých hranic
14:30 Příjezd do Schwarzenbergu
15:00 Přivítání s panem Stanislawem Tillichem
17:00 Slavnostní zahájení a kulturní vystoupení, přivítání s hejtmanem pro Ústecký kraj Oldřichem Bubeníčkem, s náměstkem hejtmana za Karlovarský kraj pro oblast sociálních věcí a zdravotnictví Miloslavem Čermákem
18:00 Odjezd do ČR
21:00 Přejezd německo-českých hranic
21:30 Příjezd do Jablonce nad Nisou

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):
Na slavnostech měl po dva dny svůj prezentační stánek Liberecký kraj se svojí prezentací a typy pro cestovní ruch. Saské dny lze přirovnat ke Krajským dnům, které jsou však svojí rozlohou nesrovnatelné.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Návštěvníci si mohli odnést brožurky o Jizerských horách, mapky s kulturními památkami Libereckého kraje či jiné materiály vyzývající k návštěvě kraje. Utužování partnerských zahraničních vztahů se Svobodným státem Sasko.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **100/2013** | **8.9.2013** | **Ing. Viktor Liška** | **Německo** | **Großschönau (Sachs)** | **461,70 Kč** |

**přínos ZPC** Místo a důvod cesty: Liberec – Großschönau, Německo a zpět
Zajištění účasti zástupce resortu dopravy LK na slavnostním křtu motorové jednotky dopravce Vogtlandbahn (vlaky Trilex)

Harmonogram cesty: Program cesty:
10:10 odjezd vlakem z Liberce
11:26 příjezd do Großschönau (Německo)
11:40 – 12:10 oficiální slavnostní křest motorové jednotky
12:12 – 12:27 promo jízda jednotky do Zittau
13:10 – 13:26 návrat z promo jízdy opět do Großschönau
14:02 odjezd vlakem z Großschönau
15:00 příjezd do Liberce, ukončení služební cesty

Jednalo se o zajištění účasti zástupce resortu dopravy LK na slavnostním křtu motorové jednotky Desiro pořádané dopravcem Vogtlandbahn (vlaky Trilex provozované na trati Liberec – Hrádek n.N. – Zittau – Varnsdorf – Rybniště/– Seifhennersdorf), na kterou obdrželo oficiální pozvánky jak vedení LK, tak i Odbor dopravy KÚLK. Motorová jednotka Desiro byla podobně jako krátce předtím v Hrádku n.N. (24.8.2013) pokřtěna názvem obce (tj. v tomto případě na Großschönau), v rámci slavnostního aktu byla připomenuta také historie trati a její velký přeshraniční význam (vede z Čech přes Německo opět do Čech). V rámci akce byly také zpřístupněny prostory výpravní budovy nádraží, která byla v nedávné době odprodána německou dráhou obci, která zde plánuje zřídit nový obecní úřad – jde o velmi zdařilý příklad jak vhodně využít již pro dráhu nepotřebné prostory poměrně velké nádražní budovy, inspirativní i pro české podmínky.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **101/2013** | **7.-21.9.2013** | **Ing. Irena Košková** | **Malta** | **Sliema** | **8 308,23 Kč** |
| **přínos ZPC** | V termínu od 7. září 2013 do 21. září 2013 jsem byla na pracovním jazykovém pobytu v LAL Language school – Institute of English Language (IELS Malta) ve městě Sliema na Maltě.<br>Účelem cesty byla klíčová aktivita KA4 (Blok vzdělávání) projektu NeoCartoLink, která je zaměřena na zvyšování především komunikačních schopností a dovedností, ale také na dovedností související s oborem kartografie v anglickém jazyce.<br>Pracovní cesty jsem se zúčastnila jako cílová skupina projektu NeoCartoLink a pracovník LK zabývající se profesně kartografií.<br>V rámci pracovní cesty došlo mimo výuku anglického jazyka k navázání nových pracovních kontaktů, v rámci konzultací došlo k výměně informací a zkušeností a byly diskutovány klíčové aspekty řešeného projektu NeoCartoLink.<br>Odborníci z navštívené z jazykové školy poskytli velmi cenné poznatky a rady pro osobní rozvoj v anglickém jazyce.<br>Pracovní cesta byla velmi prospěšná a splnila svůj účel. | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **102/2013** | **8.9.2013** | **řidič** | **Polsko** | **Juszczynie w Gminie Sroda Slaska** | **353,00 Kč** |
| **přínos ZPC** | Servis Martina Půty. | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **103/2013** | **8.9.2013** | **Kateřina Hanzlová** | **Polsko** | **Wroclaw** | **141,08 Kč** |
| **103/2013** | **8.9.2013** | **řidič** | **Polsko** | **Wroclaw** | **354,00 Kč** |
| **přínos ZPC** | Místo a důvod cesty: jednání s Dolnoslezským maršálkem p. Rafalem Jurkowlaniecem, Jana Pawła II Hotel, ul. Św. Idziego 2, Wrocław<br><br>Harmonogram cesty:<br>odjezd Liberec – 11 hodin<br>jednání Wroclaw – 13-14 hodin<br>společný oběd – 14-15 hodin<br>příjezd Liberec – 18 hodin<br><br>Jednání se zúčastnili z české strany:<br>Martin Půta (Hejtman LK)<br>Rositslav Jozifek (Prezident OC WCH 2014)<br>Mgr. Jakub Čeřovský (generální sekretář Czech Ski)<br>Barbora Barešová (generální sekretář OC WCH 2014)<br><br>z polské strany:<br>Rafal Jurkowlaniec, Dolnoslezský maršálek<br>Apoloniusz Tajner (prezes Polskiego Związku Narciarskiego)<br>Grzegorz Sokoliński (burmistrz Szklarskiej Poręby)<br>Jacek Jaśkowiak (komitet organizacyjny Pucharu Świata)<br>oraz oczywiście Marszałek,<br>dyr. Wydziału Sportu i Rekreacji<br><br>Obě strany jednali o vzájemné podpoře a spolupráci při možné společné organizaci MS v letech na lyžích, Nordic Festivalu a Universiády v letech 2014-2015. Předmětem jednání byla jak problematika vybavenosti skokanského střediska v Harachově (hl. budova na nájezdu – není výtah pro skokany), tak řešení infrastruktury mezi Harachovem a Szklarskou Porebou a dopravní obslužnost v rámci konání závodů.<br><br>Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:<br>Proběhnou další společná jednání o průběhu organizace a spolupráce v rámci MS, Nordic festivalu a Univerziády mezi LK a Dolním Slezskem v 2014. | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **104/2013** | **24.-25.9.2013** | **Ing. Josef Jirásek** | **Polsko** | **Wroclaw** | |
| **přínos ZPC** | zrušeno | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **107/2013** | **23.9.2013** | **Ing. Denis Tomáš** | **Německo** | **Dresden** | **461,70 Kč** |
| **107/2013** | **23.9.2013** | **Mgr. Věra Jiránková** | **Německo** | **Dresden** | **461,70 Kč** |
| **107/2013** | **23.9.2013** | **řidič** | **Německo** | **Dresden** | **577,13 Kč** |

**přínos ZPC** Liberecký kraj se stal partnerem 15. ročníku Česko-německých dnů kultury v Drážďanech (24. 10 – 10. 11. 2013). Tato nabídka byla Libereckému kraji sdělena Jarmilou Krejčíkovou, generální konzulkou.

Během pracovní cesty proběhlo jednání s představiteli Generálního konzulátu ČR v Drážďanech a nadace Brücke Most Stiftung.

ZJIŠTĚNÉ INFORMACE:
ZAHAJOVACÍ KONCERT (24. ŘÍJNA 2013)
• oficiální vpuštění hostů – 17:30 hod., oficiální zahájení akce – 18:00 hod.
• bude vytvořena kartička s programem (11cm x 22 cm) v německé verzi
• zahájení p. Štěch, p. Rößler, projev hejtmana na cca 2 minuty
• pan hejtman zván s manželkou
• generální konzulka ČR v Drážďanech se bude moci věnovat hejtmanovi až 30 min. před zahájením, hejtman tedy přijede rovnou do Dreikönigskirche 30 min. předem
• pozvaní za Liberecký kraj (starostové obcí, kteří mají vztahy se Saskem - 12 obcí)
• nájem za prostory hradí Generální konzulát
• sbor Juventus Gaude bude odjíždět hned po představení
• Juventus Gaude – maximální počet dětí 25 (30 bez klavíru, 25 s klavírem)
• oddělení tiskové a vnějších vztahů přijede také v 14:00 hod.
• koncert Juventus Gaude (od 18:30 – 19:15 – max. 40 min., v 19:15 je nutno končit)
• honorář pro Juventus Gaude hradí Generální konzulát (10.000 Kč)
• první 3 řady na jmenovky (VIP hosté), radní i hejtman budou mít jmenovky na jména v první řadě
• květiny - pro sbormistra, zajistí Generální konzulát

ZAHAJOVACÍ RECEPCE (24. ŘÍJNA 2013)
• od 19:30 hod. – 22:00 hod.
• vítá generální konzulka
• v horním sále (informační bannery o Libereckém kraji, budou tam mít propagační bannery i ti, kteří zajišťují občerstvení)
• bannery o LK zvlášť, možno i znak a logo kraje
• možno dát letáky na stoly (od cestovného ruchu)
• hosté dostanou při vstupu sekt od Steinerberga, poté úvodní slovo generální konzulky, občerstvení
• catering zajišťuje německá firma (němečtí číšníci)
• likér – na 90% Becherovka (ještě bude potvrzeno)
• dary předat ve VIP salónku

ZÁVĚREČNÝ KONCERT (10. LISTOPADU 2013)
• začátek 19:30 hod. (od 18:00 hod. česko-německá mše)
• pianosalón (200 návštěvníků)
• sólisté (2 ženy, 1 muž)
• šatna na přestávky a na převlečení k dispozici
• finanční honorář (1.500 Kč/osoba) přejme Generální konzulát
• bude přítomen i biskup Baxant
• paní generální konzulka bude mluvit pouze krátce
• hejtman může mluvit podle přání
• tlumočení na závěr není třeba
• květiny pro 3 sólisty zajistí generální konzulát

ÚKOLY
ZAHAJOVACÍ KONCERT (24. ŘÍJNA 2013)
• poslat na generální konzulát informace o sboru v němčině, informaci o zaštítění krajem a o programu sboru
• dát vědět paní Krejčíkové, kolik parkovacích karet Liberecký kraj potřebuje (vypadá to na cca 3 karty)
• dohodnout se s Juventus Gaude, jestli vyhovuje pianino (ne křídlo)
• zjistit od Juventur Gause, jestli budou zpívat bez aparatury nebo s ní
• zjistit od Juventus Gaude, kdy přijedou (do 17:00 hod. musí být hotovi i se zkouškou, příjezd cca v 14:00 hod.)
• říci Juventus Gaude, jaký je maximální počet dětí
• zeptat se Juventus Gaude, jestli budou něco prodávat (CD)
• na místě hlídat sboru čas a ukazovat jim
• říci sboru časy vystoupení
• uhradit sboru dopravu
• prokontaktovat Generální konzulát a Juventus Gaude, aby se dohodli na uzavření smlouvy
• říci sboru, ať raději zvolí dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty
• říci sboru, že budou muset vydržet 30 minut v šatně (během proslovů)
• zajistit tlumočení pro pana hejtmana (oslovíme Jana Hanzla)
• napsat projev pana hejtmana (upřesnit paní generální konzulce, jestli bude pan hejtman mluvit česky nebo německy)
• zjistit na zahájení účast Valdštejna (zbraně)
• zjistit od hejtmana, jestli byl někdy v Phaetonu

ZAHAJOVACÍ RECEPCE (24. ŘÍJNA 2013)
• zeptat je Juventus Gaude, jestli by byl schopen zazpívat českou hymnu i na zahájení následující recepce (mohou jít na recepci)
• dopravit tam banner LK, znak a logo
• dopravit letáky o cestovním ruchu
• zajistit kontakty mezi Svijany a generálním konzulátem (pak Knápek)
• zjistit, jestli bude podávána Becherovka, jinak objednat Kitl
• přinést vzorky (Kitl-sirupy)
• regionální výrobce (uzeniny + sýry) – přivézt ochutnávku za Liberecký kraj, doplňování nechat na cateringu, ale nutno zaškolit číšníky, jak to mají doplňovat a dolévat
• ve VIP salónku dojde k předání darů (připravit pro hejtmana max. 5 tašek – Stěch, Rößsler, Hasenpflug, zástupce města Dresden)
ZÁVĚREČNÝ KONCERT (10. LISTOPADU 2013)
• potřeba upřesnit ladění křídla (zjistit, jestli je nutné ladit klavír na jinou frekvenci)
• program natisknout i na židli
• zjistit, jak dlouho potřebují na zkoušení (kvůli smlouvě)
• zeptat se divadla, jestli chtějí cenu s DPH či bez, jestli si chtějí přihodit DPH
• zajistit mikrobus (my bychom s Denisem jeli s umělci)
• zjistit, kdo se zúčastní závěrečného koncertu za kraj (pozvánky půjdou na členy rady kraje formou dopisu generální konzulky)

Plánované setkání hejtmana s prezidentem Zemského ředitelství Dresden 14. 11. 2013
témata navržená paní generální konzulkou:
• povodňová spolupráce
• spolupráce i Integrovaným záchranným systémem
• přeshraniční kriminalita – hapruje spolupráce justičních složek, spolupráce policie je dobrá
• plánování regionálních programů pro finanční periodu 2014 - 2020.

| **109/2013** | **25.9.2013** | **Mgr. Martin Nechvíle** | **Německo** | **Zittau** | **461,70 Kč** |
|---|---|---|---|---|---|

**přínos ZPC**

Místo a důvod cesty:
Zittau, zasedání Řídícího výboru Fondu malých projektů Euroregionu Nisa v programu Ziel 3/Cíl 3 Svobodný stát Sasko – Česká republika

Harmonogram cesty:
odjezd: 9:20
zahájení jednání: 10:00
ukončení jednání: 11:30
příjezd: 12:21

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):
Do řídícího výboru jsem byl nominován za Liberecký kraj. Na pravidelném jednání bylo hodnoceno celkem 20 předložených projektů. Po podrobném projednání byly všechny projekty schváleny. Vzhledem k tomu, že ERN již nedisponuje žádnými volnými finančními prostředky v rámci FMP, požádal SAB o převod finančních prostředků na rok 2014. Dotační smlouvy s žadateli schválených projektů tak budou podepsány až po převodu finančních prostředků na rok 2014. Z jednání byl vyhotoven zápis.

Spolucestující:
p. Modrák (CRR), pí. Havlová, pí. Doláková (obě ERN)

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Účast v řídícím výboru je důležitá z hlediska přehledu a koncepce podporovaných projektů.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **111/2013** | **27.-28.9.2013** | **Mgr. Věra Jiránková** | **Německo** | **Dresden** | **1 558,24 Kč** |
| **111/2013** | **27.-28.9.2013** | **Kateřina Hanzlová** | **Německo** | **Dresden** | **3 504,56 Kč** |
| **111/2013** | **27.-28.9.2013** | **řidič** | **Německo** | **Dresden** | **633,56 Kč** |

**přínos ZPC** Místo a důvod cesty: Dresden v Německu, organizace Drážďanského podzimu

Podobná akce se uskuteční v sobotu 16. listopadu 2013. Během této prezentace přítomné zaměstnankyně získaly užitečné informace na příští prezentaci:

- k ubytování možno využít opět hotel Kurfürst
- doporučení – účast 4 osob za KÚLK, 2 budou podávat informace na stánku, 2 budou rozdávat drobné propagační předměty v kostýmech Bílých tygrů
- připravit nějaké letáky v anglickém a ruském jazyce
- vzít více Lipa
- poslat Němcům materiály o IQ parku v němčině, dojednat účast dalších skupin.