PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST
členů Rady a Zastupitelstva Libereckého kraje
za období 1. - 28. 2. 2014

ZPC č.	datum	účastníci cesty	stát	město	náklady
18/2014	**26.-28.2.2014**	**Marek Pieter**	**Nizozemí**	**Holten**	**3 979,43 Kč**
18/2014	**26.-28.2.2014**	**Josef Jadrný**	**Nizozemí**	**Holten**	**3 979,43 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Liberec – Holten, Nizozemí - Exkurze ve výrobním závodě AEBI Schmidt, který vyrábí zařízení pro zimní a letní údržbu silnic.

Harmonogram cesty/Program cesty:
Středa 26. 2. 2014
10:00 Odjezd z Liberce
10:30 Překročení státní hranice do Německa (Hrádek Nad Nisou)
19:00 Příjezd Raalte

Čtvrtek 27. 2. 2014
7:00 Snídaně
8:00 Odjezd do Holtenu
8:30 Exkurze ve výrobním závodě AEBI Schmidt, Holten
16:00 Ukončení exkurze
17:30 Ubytování na hotelu

Pátek 28. 2. 2014
8:00 Snídaně
11:00 Odjezd do ČR
21:00 Překročení hranic do ČR
21:30 Příjezd do Liberce

Cílem této cesty byla exkurze ve výrobním závodu firmy AEBI Schmidt, která je světovým výrobcem techniky pro zimní a letní údržbu silnic, včetně techniky pro vybavení a technologii údržbových vozidel. Účelem byla prohlídka nabízené technologie včetně předjednání zapůjčení vybraných zařízení pro potřeby zapůjčení pro krajskou společnost SILNICE LK, a.s.. V rámci návštěvy byly představeny technologie na efektivní úklid sněhu dle nadmořské výšky, včetně porovnání rozhodnutí o tom, zda je účelné nasadit sněhové pluhy, metače sněhu, sněhové frézy popřípadě kombinace těchto strojů.
V rámci exkurze byly ukázány sněhové pluhy, rotační stroje pro odklízení sněhu, sypače, postřikovače, solankové stanice, zametací stroje, vozidla pro mytí komunikací a informační a ovládací systémy, které jsou díky dávkovacím systémům optimálním spojením hospodárnosti šetrné k ochraně životního prostředí.
Na zvážení pro údržbovou společnost ve vlastnictví kraje bude v dalším období otázka zavedení technologie autologic (jednoduchý a bezpečný posyp komunikací) v údržbových vozidlech, jejichž předností je absolutní flexibilita v nasazení, vysoká bezpečnost v silničním provozu, úspornost ve spotřebě posypových materiálů.
V rámci návštěvy byly diskutovány i technologie provádění zimní údržby, v závislosti na průběh zimního období v Nizozemí a České republice. Zásadní odlišností je oproti České republice absence technologie inertního posypu. Vzhledem k mírnému spadu sněhu a konstantním zimním teplotám, které se pohybují přes celé zimní období mezi 0 až – 5 stupni a vzhledem k negativnímu dopadu na životní prostředí je v převážné míře používána pouze chemická technologie posypu.