PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST
zaměstnanců Libereckého kraje
za období 1. - 31. 8. 2014

ZPC č.	datum	účastníci cesty	stát	město	náklady
66/2014	**19.8.2014**	**Ing. Eva Hajflerová**	**Německo**	**Dresden**	**366,30 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Dresden, Německo - Workshop n+2 k monitoringu projektů 2014, 2015

Harmonogram cesty:
Jörg Mühlberg z SAB prezentoval stav projektů v Programu přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko a Česká republika 2007-2013, jaký objem financí byl schválen, ukončené projekty, kolik financí se již vyplatilo příjemcům, jakých hodnot musíme dosáhnout, abychom splnili pravidlo
n + 2. Naším cílem je za rok 2014 dosáhnout plateb ve výši 41 703 tis. Eur. a pro rok 2015 to je potom 39 208 tis. Eur.
Hovořilo se o 6 projektech, které mají problém s realizací. Bude se řešit individuálně. V září se rozhodne, zda je vhodné realizovat všechny aktivity projektů, nebo pouze určité části.
U projektu Aktivní mládež bez hranic se v září dozvíme, zda je nutné prodlužovat do 31. 3. 2015, u projektu Přeshraniční integrace informací, nástrojů, přístupů a opatření při předcházení a řešení povodní a katastrof počkáme do září, jak dopadne výběrové řízení na vozidlo. Zde se jedná buď o prodloužení projektu do března 2015 nebo o vyjmutí aktivity nákup vozidla.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Další setkání je plánováno na říjen 2014. Úzká spolupráce s JTS ohledně monitoringu.

69/2014	**11.8.2014**	**Bc. Markéta Dědková**	**Německo**	**Jonsdorf, Oybin**	**499,32 Kč**
69/2014	**11.8.2014**	**řidič**	**Německo**	**Jonsdorf, Oybin**	**497,52 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Jonsdorf, Oybin - přeshraniční bezpečnost

Hejtman LK Martin Půta přijal pozvání Stephana Meyera, člena Saského zemského sněmu, a v pondělí 11. srpna se setkal s Thomasem de Maizière, ministrem vnitra Spolkové republiky Německo. Společně diskutovali zejména o přeshraniční bezpečnosti v Trojzemí.
Účastníci jednání se nejprve setkali v Jonsdorfu, odkud na kole cestovali přes Oybin na Trojzemí. Kromě hejtmana LK Martina Půty se pracovní vyjížďky za českou stranu zúčastnil také starosta Hrádku nad Nisou Josef Horinka. Z německé strany byli ještě přítomni Bernd Lange, landrát Landkreisu Görlitz, Michael Kretschmer, MdB, Arnd Voigt, primátor města Zittau, Michael Hiltscher, náměstek primátora města Zittau, a Frank Peuker, starosta města Großschönau.

Všichni přítomní se shodli, že největším problémem v příhraniční oblasti je drobná kriminalita. Spolupráce české a německé policie je ale na velmi dobré úrovni a v posledních letech je stále intenzivnější.

Delegace také hovořila o spolupráci státní správy a samosprávy na obou stranách hranice. Jedním z témat byl i cestovní ruch a další možnosti propojení cyklostezek i ostatních turistických tras.

70/2014	**7.8.2014**	**řidič**	**Německo**	**Oybin**	**497,52 Kč**

přínos ZPC Servis hejtmana na jednání v Německu.

71/2014	**19.8.2014**	**Ing. Viktor Liška**	**Německo**	**Bautzen**	**497,52 Kč**
71/2014	**19.8.2014**	**Ing. Monika Šulcová**	**Německo**	**Bautzen**	**499,32 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Bautzen - jednání objednatelů dopravní obslužnosti o novém společném výběrovém řízení Libereckého kraje, ZVON, VVO a ÚK na provozovatele spěšných vlaků na mezinárodní železniční trati Drážďany – Žitava – Liberec v letech 2018 – 2030

Cílem této cesty bylo zajištění účasti zástupců Libereckého kraje na jednom z úvodních jednání k novému společnému výběrovému řízení za účasti Libereckého a Ústeckého kraje na české straně a na německé straně Účelového sdružení Dopravní svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko (ZVON) a Dopravního svazu Horní Polabí (VVO) na provozovatele osobních a spěšných vlaků na mezinárodní železniční trati Drážďany – Žitava – Liberec v letech 2018 – 2030 v rámci nově rozšířené sítě Trilex (zahrnující dále i trať Drážďany – Zhořelec a současné výkony vlaků Trilex na trati Liberec – Žitava – Varnsdorf). Na jednání byl potvrzen zájem všech stran o uskutečnění výběrového řízení v co nejkratším termínu, nejlépe již během r.2015, s ohledem na možnost připuštění nasazení zcela nových vozidel (které mají dlouhé výrobní lhůty). Diskutována byla také otázka přípustnosti modernizovaných ojetých vozidel, která by mohla přinést výrazně příznivější cenu plnění než pokud by bylo striktně požadováno nasazení zcela nových vozidel. Bylo to dáno do souvislosti s uvažovanou elektrizací trati Drážďany – Zhořelec, která by při nasazení nových dieselových jednotek nebyla dostatečně efektivní a která by mohla být realizována v období realizace kontraktu. Liberecký kraj spolu se zástupcem Ústeckého kraje také znovu potvrdil zájem zahrnout do výběrového řízení i současné výkony na trati Liberec – Žitava – Varnsdorf, byť tam dopravci končí smlouva až v prosinci 2020 – tyto výkony by byly zahrnuty pod nový kontrakt až od tohoto termínu, tj. jen na 10 let. Synergické efekty z toho vyplývající (provázané oběhy vozidel, jednotný dopravce na trati Liberec – Hrádek n.N. – Žitava) jsou ale výrazné (snižují náklady a potřebu kompenzací) a potvrzuje je již v současné době ke spuštění připravený kontrakt pro období 2014-2018 (s jednotným dopravcem Vogtlandbahn-GmbH pro výkony v síti Trilex původní i nově rozšířené).

Další společné jednání k tomuto tématu bude ještě upřesněno.

72/2014	**21.8.2014**	**řidič**	**Polsko**	**Zgorzelec**	**379,21 Kč**
přínos ZPC	Servis radních Maierové a Tulpy na jednání v Polsku.				

73/2014	**11.8.2014**	**řidič**	**Německo**	**Jonsdorf**	**497,52 Kč**
přínos ZPC	Asistenční služba - dovoz náhradních dílů při defektu automobilu účastníků tiskové konference.				

74/2014	**15.-17.8.2014**	**Mgr. Eva Hornová**	**Německo**	**Bautzen**	**1 997,28 Kč**
74/2014	**15.-17.8.2014**	**Bc. Denisa Merenusová**	**Německo**	**Bautzen**	**1 997,28 Kč**
přínos ZPC	Místo a důvod cesty: Olbersdorfer See, Německo - O See Challange – Cross Triathlon.				

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):
Liberecký kraj se této akce zúčastnil poprvé. Cílem byla prezentace a propagace Libereckého regionu a jeho kooperačního partnera ENO v rámci projektu Moderní příležitosti marketingu cestovního ruchu, který je financován z Programu Cíl 3/Ziel 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko. Návštěvníkům byla představena možnost trávení letní dovolené v celém území LK – pěší turistika, cykloturistika, adrenalinové sporty, architektonické památky, atd. Nejvyhledávanější informace se vztahovaly k oblasti Trojzemí, městu Liberec a Jablonec nad Nisou, zámku Frýdlantu, turistika a cykloturistika v Jizerských horách, novému projektu Hřebenovka, skalním městům a dovolené s dětmi.
Cílem je motivovat turisty z Německa k návštěvě Libereckého kraje a strávení dovolené v našem regionu.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Němečtí návštěvníci představují stále největší skupinu zahraničních hostů v území. Vzhledem k velice výhodné sousední poloze se doporučuje v účasti pokračovat i v roce 2015, akce je hodnocena jako velice zdařilá.

76/2014	**29.8.2014**	**Ing. Viktor Liška**	**Německo**	**Dresden**	**499,32 Kč**
76/2014	**29.8.2014**	**Ing. Monika Šulcová**	**Německo**	**Dresden**	**499,32 Kč**
přínos ZPC	Místo a důvod cesty:Německo, Dresden - jednání objednatelů dopravní obslužnosti s dopravcem Vogtlandbahn-GmbH o dalším postupu před zahájením provozu v prosinci 2014				

Cílem této cesty bylo zajištění účasti zástupců Libereckého kraje na dalším „kontrolním dnu“ – jednání mezi objednateli dopravní obslužnosti – na české straně Liberecký kraj a na německé straně Účelové sdružení Dopravní svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko (ZVON) a Dopravní svaz Horní Polabí (VVO) – a vítězným dopravcem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionálních vlaků na mezinárodní železniční trati Liberec – Hrádek n.N. – Zittau (– Dresden) - společností Vogtlandbahn-GmbH. Toto setkání bylo čtvrtým ze společných plánovaných kontrolních dní před zahájením řádného provozu dne 14. prosince 2014 (smlouva na 4 roky). Jednání za dopravce vedl p. Andreas Trillmich (od 1. dubna 2014 manažer pro nově vymezenou oblast působnosti dopravce – vlaky pod značkou Trilex pojedou v celé Východosaské síti, včetně současné sítě Trilex v oblasti Trojzemí). Na jednání dopravce informoval o probíhajících přípravách před zahájením plnění dle smlouvy, zejména pak o vozidlové vybavenosti. Pan Trillmich informoval objednatele o pokračujících rizicích, že by všechna potřebná plánovaná vozidla nemusela být k datu zahájení provozu dispozici (ve větší či menší míře). Pro tyto případy podrobně představil další záložní řešení, s využitím jak vlastních vozidel dopravce, tak i s dočasným nasmlouváním vozidel a strojvedoucích od dopravce DB Regio, kde je však využití nabídky spolupráce časově limitováno (po datu 5.9. již nabídka DB Regio nebude závazná). V průběhu prvního týdne v září toto tedy bude muset být rozhodnuto.

Všechna vozidla je znovu navrženo navíc vybavit modernějším audiovizuálním informačním systémem (vč. obrazovek a online informací) a možností připojení k internetu (WLAN – wi-fi), přičemž podrobná cenová kalkulace pro objednatele ještě není hotova – předpokládá se podílování vícenákladů na tato vylepšení dle objemů výkonů pro jednotlivé objednatele.
VVO, ZVON a dopravce dále obšírně diskutovali problematiku zajištění provozu v Polsku, pro zachování přímého spojení Drážďany – Zhořelec – Vratislav. Problematika se blíží ke zlomovému rozhodnutí, i zde je k dispozici časově limitovaná nabídka DB Regio, pokud nebude využita byl by provoz přímých vlaků do Polska vážně ohrožen. VVO a ZVON však nemají dostatek prostředků na pokrytí vícenákladů z toho vyplývajících a proto se obrátili o pomoc na Svobodný stát Sasko, který však zatím žádnou účinnou pomoc nepřislíbil.
Dále byla diskutována problematika nabídek síťové jízdenky Trilex a dalších produktů, včetně nabídky Liberec-Dresden-special určené pro české cestující, která by měla být mj. výhodná pro cestování z Libereckého kraje do Drážďan, cenově bude výhodnější než současná běžná nabídka ČD-DB Regio. Konkrétní cenová nabídka dopravce se ještě dolaďuje, upřesněna bude na samostatném jednání s Libereckým krajem 16. září 2014 (v Liberci, od 9:45 v prostorách spol. KORID LK).
Na jednání byla otevřena i další témata, která budou před zahájením provozu řešena, vč. inovace webových stránek dopravce.
Další společné jednání bylo domluveno na 9. října 2014 (Bautzen).