PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST
zaměstnanců Libereckého kraje
za období 1. - 30. 4. 2015

ZPC č.	datum	účastníci cesty	stát	město	náklady
~~22/2015~~	~~24.4.2015~~	~~řidič~~	~~Německo~~	~~Löbau~~	~~0,00 Kč~~
přínos ZPC	zrušeno				
~~23/2015~~	~~25.4.2015~~	~~řidič~~	~~Německo~~	~~Löbau~~	~~0,00 Kč~~
přínos ZPC	zrušeno				
32/2015	**19.-23.4.2015**	**JUDr. Jiří Němec**	**Švédsko**	**Stockholm**	**22 014,60 Kč**
32/2015	**19.-23.4.2015**	**Mgr. Karel Ulmann**	**Švédsko**	**Stockholm**	**22 006,11 Kč**

přínos ZPC Jednalo se o pracovní seminář spolufinancovaný EU zaměřený na problematiku veřejné správy ve Švédsku. Představili nám její fungování – je tam oddělený model veřejné správy. Samospráva – obce (290) – kraje (20 – tedy spíš něco jako okresy – county) a státní správa – vládou jmenovaný guvernér a jeho úřad. Zajímavostí bylo, že po vstupu Švédska do EU toto zakotvili přímo ve švédské ústavě. Navštívili jsme švédský parlament – funguje obdobně jako u nás, poslanci však nesedí po politických stranách, ale podle regionů, kde byli zvoleni. Zajímavé bylo setkání s poslanci za soc dem, liberály, ale hlavně s členkou feministické strany – Levá strana, díky ní se tam asi nenudí, myslím. Výrazná dáma! Ale členy strany, to jsem se zeptal, mohou být i muži! Jinak fungují asi tak nějak jako jedna rodina, trošku se mezi sebou hašteří, ale moc vážně konflikty neberou. Ale problémy se imigranty a financování veřejných služeb možná přinese …časem jisté vystřízlivění a možná razantnější změny. Trošku o tom už hovoří. Potkali jsme se také se zástupcem úřadu Ombudsmana pro rovné příležitosti – mají i obecného Ombudsmana při parlamentu, ten jako u nás řeší vše. Hodně času se věnovalo otázkám spolupráce na bázi EU, jsou samozřejmě hlavně plátcem a hlavní roli v EU nehrají, ale zdá se, že jim to zase tak nevadí. Zajímavostí bylo setkání s parlamentní zpravodajkou – novinářkou. Mají stranické noviny, skoro každá strana!, a ty noviny jsou spolufinancovány ze státního rozpočtu, fakt dobrý! … teda spíš hrozný! … podle mě, třeba náš Babiš a jeho MF je vůbec nepřekvapili, a píšou v zásadě všechny … konstruktivně! Mají menšinovou vládu soc dem a zelených, ale problémy s vládnutím a přijímáním zákonů vlastně nemají – viz ta velká rodina! Ve středu odpoledne jsme navštívili úřad County ve Stockholmu, je to hodně o servisu pro obce, které jej tvoří. Sami jsme si ve čtvrtek ráno vyjednali návštěvu Nejvyššího správního soudu, má 15 soudců a dělají agendu obdobnou té u nás.
Celkově to bylo velmi zajímavé a poučné, hlavně v tom směru, kterou cestou se u nás asi nevydávat. Celkově je veřejná správa hodně drahá, ale funkční, ale zatím? na ni peníze prostě mají, tak proč něco měnit či efektivnit … zajímavá zkušenost celý ten seminář!

33/2015	**1.-2.4.2015**	**RNDr. Kateřina Lauermannová**	**Německo**	**Königsbrück, Dauben**	**2 345,77 Kč**
33/2015	**1.-2.4.2015**	**RNDr. Jitka Šádková**	**Německo**	**Königsbrück, Dauben**	**2 341,33 Kč**
33/2015	**1.-2.4.2015**	**Bc. Markéta Dědková**	**Německo**	**Königsbrück, Dauben**	**2 341,33 Kč**
33/2015	**1.-2.4.2015**	**řidič**	**Německo**	**Königsbrück, Dauben**	**2 341,33 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Königsbrück, Dauben (Německo). Důvodem návštěvy u našich saských kolegů bylo získání inspirace k revitalizaci a využití území Ralska patřící k prioritám Libereckého kraje. Hlavním tématem byla prohlídka bývalých vojenských výcvikových prostorů v oblasti mezi městy Königsbrück a Dauban.
Úvodní setkání s německými kolegy se uskutečnilo v sídle Správy chráněné přírodní rezervace, která se rozkládá na zhruba 10.000 hektarech. „Přes 90 let bylo toho území bývalým vojenským výcvikovým prostorem a zaniklo zde 9 obcí. Nacházelo se tady obrovské množstvímunice a vyčištěná jsou pouze ta nejdůležitější místa, proto je nepřístupné, mimo pěti vyznačených turistických stezek," představil lokalitu Dr. Heinrich, vedoucí sekretariátu Regionálního plánovacího svazu Horní Lužice – Dolní Slezsko, který akci pro Liberecký kraj připravil.
Z terénního autobusu a následně i z vyhlídky si pak zástupci kraje prohlédli území bývalého vojenského prostoru, dnes přírodní rezervaci Königsbrücker Heide. Odpoledne se uskutečnila přednáška na Městském úřadě v Königsbrücku, kde současný i bývalý starosta hovořili o historii města, o demolici objektů po armádě, která probíhala od roku 1992 a o následné realizaci několika projektů, tak aby se město rozvíjelo. Pomocí dotačních programů se podařilo vybudovat dům s pečovatelskou službou pro 60 klientů, 27 obytných jednotek nebo třeba dětská hřiště. Nyní má město výbornou občanskou a dopravní infrastrukturu a výhodná je blízkost Drážďan.
„Königsbrück měl zcela jiné startovací podmínky pro revitalizaci. Našel a využil ty správné dotační programy. Měli bychom velký zájem o to, aby se Ralsko a Königsbrück staly partnerskýmiměsty a my mohli pana starostu přivítat u nás. Vím, že Ralsko má co nabídnout. Na území se nacházelo 27 vesnic, které zanikly. Jednou z turistických zajímavostí je například hledat jejich zbytky," doplnil starosta Ralska Miroslav Králík, který se exkurze také zúčastnil.
Odpoledne si delegace prohlédla jezero Geierswalder See patřící do tzv. Lužické jezerní krajiny tvořené soustavou nádrží v bývalých hnědouhelných lomech. Obec díky okolním trasám pro in-line bruslaře a cyklisty i dalšímu sportovnímu vyžití cílí na cestovní ruch. Přímo na vodní hladině je umístěno i několik plovoucích domů. A co třeba doplnit: I samotné ubytovací a školící zařízení, ve kterém delegace LK nocovala je revitalizovaným objektem v rámci projektu a dříve sloužilo jako jedna z administrativních budov vedení těžebních společností.
Druhý den delegace zamířila do obce Wartha, kde se nachází jediná biosférická rezervace v Sasku, jejíž území je od roku 1996 pod ochranou UNESCO. V Hornolužické krajině rybníků a vřesovišť zástupci kraje shlédli nejprve krátký film „V zemi tisíce jezer" a poté navštívili výstavu věnovanou staleté tradici rybníkářství. Na závěr odborné exkurze si prohlédli bývalý vojenský výcvikový prostor Dauban, kde právě v současné době probíhá sanace.

35/2015	**12.-16.4.2015**	**Bc. Pavel Bulíř**	**Německo**	**ostrov Rujána**	**3 100,80 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: ostrov Rujána, Německo - Výprava za alejemi na Rujanu. Organizátorem výpravy byla Arnika- Centrum pro podporu občanů za podpory Německé spolkové nadace pro životní prostředí. Program zahraniční cesty byl složen ze dvou základních částí. Přednášková část, která se odehrávala především v Centru národního dědictví v Prora a terénní část, která spočívala v komentovaných prohlídkách místních alejí. V rámci přednáškové části jsme se seznámili s následujícími tématy, která úzce souvisejí s ochranou alejí především na Rujáně: Neziskové organizace a jejich přístup k ochraně alejí, Koncepce ochrany alejí na Rujáně, Právní předpisy Meklenburska – Předního Pomořanska a Alejový fond, Goedatabáze alejí atd. V terénu jsme navštívili řadu alejí, některé prohlídky byly doplněny o odborný výklad. Jednalo se především o aleje v okolí měst Granitz, Binz a Putbus. Řada problémů souvisejících s ochranou alejí na Rujáně je společná i pro naše aleje. Jako hlavní lze označit dopravu. Hlavním cílem pracovní cesty bylo seznámení se s problematikou ochrany alejí v Německu a získání nových informací, které by bylo možné využít při ochraně alejí v Libereckém kraji.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Odborný seminář byl vybrán z důvodu zájmu Libereckého kraje řešit problematiku významných alejí v našem kraji. V současné době pracujeme na přípravě projektu v rámci, kterého by mělo být odborně ošetřeno několik vybraných alejí v Libereckém kraji. Dále budeme pracovat na doplnění evidence alejí v našem kraji, který vznikl na základě oslovení a vyzvání všech obcí v kraji.

37/2015	**21.4.2015**	**Ing. Monika Šulcová**	**Polsko**	**Legnica**	**374,08 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Legnica, Polsko. Pracovní jednání tarifní skupiny o zajištění provozování přeshraniční drážní dopravy od prosince 2015. Účelem této cesty byla účast zástupců objednatele veřejné dopravy na české straně (Liberecký kraj, KORID LK) na jednání se zástupci dopravce České dráhy, a.s. a polského dopravce Koleje Dolnoslaskie při projednání tarifního systému. Jedná se o jedno z témat, které je nutno vyřešit před zahájením provozu přeshraniční dopravy na přímých vlacích mezi Libercem a Szklarskou Porebou Górnou (SPG) od prosince 2015.

Dopravce na české straně (České dráhy, a.s.) a polské straně (Koleje Dolnoslaskie) projednávali připomínky ke Smlouvě o spolupráci v přeshraniční osobní kolejové dopravě na hraničním přechodu Harrachov – Jakuszyce při zajišťování drážní osobní dopravy v úseku Liberec - Szklarska Poręba včetně příloh, které vzniknou v gesci této tarifní skupiny.
Na jednání bylo dále projednáváno zavedení přeshraničního tarifu (MPS), jehož návrh byl zpracován společností KORID LK v rámci projektu „Společně pro česko-polské příhraničí“, byla rovněž diskutována cena jízdného za kolo a psa. Tarif MPS bude atraktivní pro cestující mezi Libercem a SPG. Ceník jízdného bude v CZK, PLN a EUR. Odbavování do státní hranice bude dle vnitrostátních pravidel příslušných dopravců. Bylo dohodnuto, že kromě tarifů MPS budou v přeshraniční dopravě uznávány i vybrané (v současné době platné) síťové jízdenky
Dopravci dále projednávali tarifní portfolio, reporting prodejů jízdenek a následné vyúčtování mezi dopravci, přepravní právo, reklamace, daně.

38/2015	**21.4.2015**	**Mgr. Rudolf Broulík**	**Polsko**	**Wroclaw**	**373,11 Kč**
38/2015	**21.4.2015**	**řidič**	**Polsko**	**Wroclaw**	**407,89 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Wroclav, Polsko. Jednání na Dolnoslezském vojvodství k přípravě dohody o spolupráci mezi Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem v oblasti IZS, navázání spolupráce v oblasti krizového řízení obou územních celků. Pracovní cesta byla vykonána v souvislosti s přípravou textů a vyjasnění si působností jednotlivých předpokládaných partnerů dohody. Bylo dohodnuto, že spolupráce bude upravena formou společného „memoranda“ obou sousedních územních celků. Znění „memoranda“, tak jak ho přeložila česká stran, upraví polská strana v souladu s polskou legislativou a návrh změn zašle do 14 dní české straně k odsouhlasení. Po odsouhlasení českou stranou, musí ještě polská strana předložit návrh nadřízeným orgánům k odsouhlasení, a potom by bylo možné „memorandum“ podepsat. Předpoklad podepsání – podzim 2015.
Jednání na Dolnoslezském vojvodství se za českou stranu, kromě zástupce Libereckého kraje a zástupce HZS LK zúčastnili i zástupci Pardubického kraje a HZS PK. Na polské straně zástupci krizového odboru DsWa zástupci HZS DsW.

Dále byly za Liberecký kraj projednávány otázky možné spolupráce mezi odborem krizového řízení DsW a oddělení krizového řízení LK a „krajskými orgány“ krizového řízení obou územních celků. Bylo dohodnuto, že zástupce LK připraví návrh této případné spolupráce a zašle ho k posouzení polské straně.

39/2015	**22.4.2015**	**Ing. Iveta Moravcová**	**Polsko**	**Bogatynia**	**376,54 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Bogatynia, Polsko
Liberecký kraj se spolu s dalšími partnery připravovaného projektu KOLEM KOLEM JIZEREK setkali se zástupci polského partnera Města Bogatynia. Zástupci české strany představili záměry projektu na svém území. Cílem jednání bylo domluvit s partnery z Hrádku nad Nisou, Frýdlantu a Bogatynii návaznost jednotlivých úseků cyklotrasy kolem Jizerek v připravovaném projektu.
Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Zástupce Libereckého kraje a Euroregionu Nisa jsou vedoucími partnery v přípravě projektu. V tuto chvíli je projednané vedení okruhu kolem Jizerek na české straně a pro podání žádosti je potřeba ještě detailně projednat spolupráci s polskými partnery a realizaci úseků na polské straně, tak aby se vytvořila základní myšlenka projektu v propojení kulturních a přírodních cílů v podhůří Jizerských hor.

40/2015	**30.4.2015**	**Mgr. Michal Mochal**	**Polsko**	**Jelenia Góra**	**374,08 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Jelenia Góra, silniční kontrola dopravců na komunikaci č. DK3. Silniční kontrola se zaměřením na dodržování pravidel silničního provozu, sociálních předpisů v silniční dopravě a technického stavu nákladních vozidel pořádané kontrolní jednotkou WITD (Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego) Jelenia Góra a dopravní policie.
Na silniční kontrole prováděné WITD společně s dopravní policií byla v praxi vyzkoušena nová mobilní stanice technické kontroly, kterou WITD pořídila za 1,2 mil. PLN (cca 8,2 mil. Kč). Na této mobilní stanici je možné provádět mimo jiné kontrolu brzdové soustavy, kontrolu geometrie nápravy, kontrolu podvozku, měření emisí. Zařízení také umožňuje provádět vážení automobilů. Při silniční kontrole bylo zjištěno porušení předpisů u 60% kontrolovaných vozidel. V případě zjištění vážného porušení (např. nefunkční brzdový systém) je řidiči zakázána další jízda a je zajištěno odtažení vozidla na parkoviště. Jednou z nejčastěji zjištěných závad bylo překračování nejvyšší povolené hmotnosti, kdy např. dodávka s nejvyšší povolenou hmotností 3.500 kg měla naložený náklad dřeva o hmotnosti 6.500 kg. Za toto porušení řidič na místě zaplatil pokutu ve výši 1.000 PLN (cca 8.600 Kč) a byla mu zakázána další jízda. Při kontrole je kromě technického stavu vozidel a dodržování povolené hmotnosti, kontrolováno i dodržování sociálních předpisů stanovených nařízením ES (bezpečnostní přestávky, doby řízení a doby odpočinku). Mobilní stanice je prvním obdobným zařízením v Polsku a slouží oddělením WITD ve všech vojvodstvích. Pomocí tohoto zařízení chce WITD snížit počet zejména starších nákladních vozidel, která jsou často vzhledem ke svému špatnému technickému stavu velkým nebezpečím pro všechny účastníky silničního provozu. Obdobná zařízení plánovalo v roce 2012 využívat Ministerstvo dopravy i v České republice, ale vzhledem k vysokým pořizovacím nákladům cca 15 mil. Kč za jednu mobilní stanici, bylo od projektu prozatím upuštěno. Nyní je možné vozidlo, u kterého je dáno podezření na vážnou technickou závadu, odeslat za asistence policie na nejbližší STK, kde je provedena technické kontrola vozidla.
Následující společná kontrola s WITD se uskuteční na území Libereckého kraje v průběhu II. pololetí roku 2015.

41/2015	**27.-30.4.2015**	**Ing. Václav Foff, Bc.**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**5 026,22 Kč**
41/2015	**27.-30.4.2015**	**Ing. Markéta Nešporová**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**5 027,42 Kč**
41/2015	**27.-30.4.2015**	**Mgr. Kateřina Chudobová**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**5 027,42 Kč**
41/2015	**27.-30.4.2015**	**Mgr. Tomáš Pokorný**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**5 026,22 Kč**
41/2015	**27.-30.4.2015**	**Bc. Martin Hanoušek**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**5 026,22 Kč**
41/2015	**27.-30.4.2015**	**Bc. Petr Hloušek**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**5 026,22 Kč**
41/2015	**27.-30.4.2015**	**řidič**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**5 545,62 Kč**
41/2015	**27.-30.4.2015**	**řidič**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**5 716,17 Kč**

přínos ZPC Místo a účel cesty: kanton St. Gallen, Švýcarsko - Studijní pobyt pracovníků odboru školství, mládeže, tělovýchovy a sportu zaměřený na problematiku speciálního školství a inkluze ve vzdělávání, tělovýchovu a sport.

Harmonogram cesty:
Účastníci studijního pobytu byli rozděleni na dvě skupiny podle profesního zaměření. Skupinu zaměřenou na tělovýchovu a sport vytvořili Tomáš Pokorný, Martin Hanoušek a Petr Hloušek. Skupinu zaměřenou na speciální školství a inkluzi ve vzdělávání pak tvořili Václav Foff, Markéta Nešporová a Kateřina Chudobová.

1. Harmonogram cesty skupiny zaměřené na tělovýchovu a sport:

Úterý 28. 4. 2015
Blok 1 - Vysoká škola pedagogická St. Gallen
Vzdělávání budoucích pedagogických pracovníků mateřských škol a prvních stupňů základních škol v oblasti sportu. Byl poskytnut teoretický přehled přípravy uvedených pedagogických pracovníků v podmínkách kantonu St. Gallen a zároveň byli příslušní pracovníci odboru školství, mládeže, tělovýchovy a sportu přítomni praktické ukázce přípravy budoucích pedagogů v oblasti tělesné výchovy a sportu.

Za švýcarskou stranu se této části studijního pobytu zúčastnili: Dominik Owassapian, učitel sportu a tělesné výchovy; Jacquelin Perret, učitelka sportu a tělovýchovy; David Kalberer, vedoucí oddělení školního sportu kantonu St. Gallen.

Blok 2 - Vysoká škola pedagogická St. Gallen
Vzdělávací systém ve Švýcarsku a zakomponování sportu a tělovýchovy dětí a mládeže do aktivit vzdělávacích institucí se zaměřením na podmínky kantonu St. Gallen. Představení projektu „Pohyblivá škola“, jehož cílem je prostřednictvím sportu a pohybových aktivit nejen zvýšit tělesnou zdatnost dětí, ale i pomoci vzdělávání v dalších oblastech (matematiky, jazyků atd.). Součástí tohoto bloku byl i krátký workshop, v rámci kterého byl švýcarské straně představen vzdělávací systém v České republice a zakotvení sportu a tělovýchovy v tomto systému. Účastníci ze Švýcarska se zajímali zejména o to, jakým způsobem může Liberecký kraj ovlivňovat vzdělání v oblasti sportu a tělovýchovy a oblast sportu obecně.

Součástí programu byla prohlídka historické budovy Vysoké školy pedagogické St. Gallen.

Závěrečná část bloku byla věnována praktické ukázce vzdělávání budoucích pedagogů v oblasti tělesné výchovy a sportu.

Za švýcarskou stranu se této části studijního pobytu zúčastnili: Patrick Baumer, vedoucí úřadu pro sport kantonu St. Gallen; David Kalberer, vedoucí oddělení školního sportu kantonu St. Gallen; Otmar Angherm, bývalý pedagog Vysoké školy pedagogické St. Gallen; Gallus Schönenberger, učitel sportu a tělesné výchovy.

Středa 29. 4. 2015
Blok 1 – škola pro talentované děti Blumenau
Představení školy zaměřené na talentované děti v oblasti sportu, výtvarného umění a hudby. Součástí představení školy byla prohlídka moderního sportovního zázemí této školy a návštěva jedné vyučovací hodiny tělesné výchovy talentovaných dětí v oblasti sportu.

Samostatnou částí tohoto bloku byla prezentace výzkumu realizovaného na základě požadavku Úřadu pro sport kantonu St. Gallen, který byl zaměřen na téma: „Sportovní vzdělávání na základní škole“.

Za švýcarskou stranu se této části studijního pobytu zúčastnili: Vroni Keller, trenérka školy pro talentované děti; Heier Rothenfluh, ředitel školy pro talentované děti; Patrick Baumer, vedoucí úřadu pro sport kantonu St. Gallen.

Blok 2 – Sportovní areál St. Margrethen
Příslušníci skupiny se v roli diváků zúčastnili regionálního sportovního dne zaměřeného na fotbal. Jednalo se o turnaj žáků základních škol, který je formou postupové soutěže realizován v každém kantonu, a vítězové jednotlivých kategorií se nominují do celostátního finále. V průběhu turnaje byly s hostiteli diskutovány zejména otázky organizace a zajištění turnaje tohoto rozsahu (účast cca 3 tisíce dětí) a porovnání organizace obdobné akce v podmínkách České republiky.

Za švýcarskou stranu se této části studijního pobytu zúčastnili: Patrick Baumer, vedoucí úřadu pro sport kantonu St. Gallen; David Kalberer, vedoucí oddělení školního sportu kantonu St. Gallen a organizátoři turnaje.

Večer se uskutečnila oficiální večeře se Stefanem Köllikerem, ministrem pro školství a sport vlády kantonu St. Gallen.

Závěry studijního pobytu pro skupinu zaměřenou na sport a tělovýchovu:
1. Systém řízení sportu a tělovýchovy v Libereckém kraji (potažmo České republice) je naprosto odlišný od systému řízení sportu a tělovýchovy v kantonu St. Gallen (potažmo Švýcarsku). Zatímco v České republice je vzdělávací systém a tím i oblast tělovýchovy výrazně centralizovaná, ve Švýcarsku je dominantní postavení kantonů. Oblast řízení sportu je v České republice ponechána plně v kompetenci sportovního prostředí, a to včetně sportu dětí a mládeže, zatímco ve Švýcarsku je vliv kantonálních vlád a jimi zřizovaných útvarů v mnohém zásadní (nejen v oblasti financování, ale také v oblasti koncepční a metodologické).
2. Přes výše uvedené rozdíly jsou metody práce v oblasti tělovýchovy a sportu velmi podobné.
3. Stejně jako v Česku vstupuje do popředí zájmu v této oblasti tzv. sport pro všechny, zejména péče o děti a mládež. Tento přístup je velmi ovlivněn výsledky výzkumů, které upozorňují na neustále se zvyšující míru obezity u dětí a mládeže a jejich sníženou pohyblivostí, což s sebou nese negativní dopady do zdravotního stavu populace, ale ovlivňuje i trh práce a další oblasti lidské činnosti.
4. Oproti Švýcarsku má Česká republika lépe fungující systém péče o sportovní talenty, zejména systém gymnázií se sportovní přípravou a individuálních vzdělávacích plánů pro sportovce.
5. V rámci oficiální večeře byla předběžně dohodnuta reciproční návštěva delegace ze Švýcarska zaměřená na témata, která byla předmětem tohoto studijního pobytu. Předběžně bylo dohodnuto, že se návštěva uskuteční v dubnu 2016.