PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST
zaměstnanců Libereckého kraje
za období 1. - 30. 6. 2015

ZPC č.	datum	účastníci cesty	stát	město	náklady
~~28/2015~~	~~7.-13.6.2015~~	~~Mgr. Martin Nechvíle~~	~~Slovensko~~	~~Levoča, Kežmarok, Bardejov, Košice, Rožňava, Zvolen, Banská Bystrica, Kremnica, Trnava~~	~~0,00 Kč~~
28/2015	**7.-13.6.2015**	**Ing. Jan Starý**	**Slovensko**	**Levoča, Kežmarok, Bardejov, Košice, Rožňava, Zvolen, Banská Bystrica, Kremnica, Trnava**	**5 880,64 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty:
Slovensko (Žilina, Levoča, Prešov, Zvolen, Banská Bystrica, Kremnica, Bánská Štiavnica, Modra, Trnava)
Zahraniční studijní cesta na území Slovenské Republiky po historických obcích, na jejichž území jsou zachovány významné kulturní hodnoty, zejména nemovité památky pod ochranou státní památkové péče. Naučnou a vzdělávací akci pořádalo Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska, Opletalova 29, Praha 1, 110 00. Smyslem účasti na zahraniční studijní cestě bylo vedle prohlídky koncepce historických středů slovenských měst, také seznámení se speciálními metodami oprav historických památek v nestandartních terénních a klimatických podmínkách a vzájemné sdílení zkušeností s odbornými pracovníky.
Coby náhradníkovi za vedoucího odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu mi byla nabídnuta možnost zúčastnit se naučné zahraniční cesty po stavebně, kulturně i památkově významném, nemovitém dědictví na území Slovenské republiky.

Pořadatel této zahraniční studijní cesty, Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska se ve všech aspektech soustřeďuje na uchování, ochranu a trvalou využitelnost kulturního odkazu. Členem Sdružení je v současné době zhruba 200 obcí České republiky, jejichž nejvyšší představitelé se za účelem inspirace pro vlastní město, pravidelně zúčastňují exkurzí zaměřených na regeneraci městských památkových rezervací a městských památkových zón.

Provázanost problematiky ochrany historických památek a s tím spojené aspekty (problémy), promítající se do řízení, vedených podle stavebního zákona, je zcela nepochybná. Orgány ochrany státní památkové péče vstupují ve značné míře do těchto řízení prostřednictvím vydávaných závazných stanovisek, která mají význam i pro námi vedená odvolací řízení. Cílem studijní cesty byla zejména vzájemná výměna názorů a náhledů na správní řízení mezi pracovníky obecných stavebních úřadů a pracovníky oddělení památkové péče, na základě příkladů z prezentace jednotlivých konkrétních realizovaných projektů navštívených slovenských měst.

Na Slovensku v minulosti vznikly mnohé instituce zabývající se památkami, a to nejdříve jejich studiem a posléze i stavebními zásahy pro jejich zachování. Památky nebo stavby, které mohou být za památky pokládány, se stávají na Slovensku zájmem stavebního ruchu současné doby. Stavební inženýři a technici jsou tak spjati s památkovou péčí, neboť jsou schopni poskytnout názor na kvalitu stavby, materiálů a jejich technickou životnost, stejně tak je jejich práce nezbytná při opravě památky a zajištění jejích vlastností, které nesmějí ohrožovat jak okolí stavby, tak její obyvatele a návštěvníky. V rámci studijní cesty jsme se mimo jiné dozvěděli, že při obnově památek je nutné mít na paměti vlastnosti historických materiálů a konstrukcí. Historické materiály a konstrukce mají jiné vlastnosti než současné materiály. Jako příklad lze uvést kameny, které se již netěží, jako křemité pískovce nebo slivenecký mramor. Jejich náhrada je velmi obtížná, až nemožná. Rovněž životnost historických materiálů je mnohdy nižší než materiálů novodobých, což může být předmětem problémů a zejména pak i záruk k použitému materiálu. Stavební postupy, použité při realizaci historických staveb byly v mnoha směrech odlišné od soudobých zvyklostí a předpisů, velmi často jde o zatížitelnost konstrukcí nebo požární vlastnosti staveb a jejich částí. Z hlediska jednotlivých konstrukcí jde zejména o zachování dřevěných stropů a krovů, které jsou ve stavu pro dlouhodobé použití nevhodném, a proto je nutná jejich náhrada. Podobná situace nastává i při zachování původních materiálů střech, kdy je na jedné straně požadováno přeložení původní krytiny, na druhé pak jsou kladeny podmínky na její vlastnosti jako na novou krytinu.
Ukázku jsme měli možnost spatřit u regotizace mnohých kostelů (hlavně Bánská Bystrica) a hradů, konkrétně při prohlídce Spišského hradu, kde právě probíhá rekonstrukce Románského paláce a Kapitánského domu. Velká rekonstrukce původního hradního opevnění probíhá i na hradě Velký Šariš, nedaleko východoslovenského města Prešov, kde je snahou archeologického ústavu zachovávat původní konstrukce a materiály, avšak to někdy bývá technicky nemožné a tudíž často dochází ke kolizím s odbornou památkovou péčí. Podobná situace je i v případě Pustého hradu, nad městem Zvolen, kde probíhá již 23 let archeologický výzkum tohoto hradu a postupné dozdívání původních obvodových hradebních zdí. Odbornost v památkové péči na Slovensku, stejně jako v České republice administrativně zajišťuje Národní památkový ústav, kdy jedna instituce dává odborné vyjádření a vlastní správní úkon vykonává pověřená obec.

56/2015	**11.6.2015**	**Mgr. Tomáš Vaško**	**Německo**	**Hoyerswerda**	**493,92 Kč**
56/2015	**11.6.2015**	**RNDr. Ivana Pecháčková**	**Německo**	**Hoyerswerda**	**493,62 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty:
SRN – Hoyerswerda
10. Saská konference regionálního plánování na téma perspektivy regionálního rozvoje v pohraničí (1. den)

Základní informace o ZPC (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):
Ve dnech 11. a 12. 6. 2015 jsme se v Hoyerswerdě zúčastnili 10. Saské konference regionálního plánování na téma perspektivy regionálního plánování, kterou pořádal Regionální plánovací svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko, který má na starosti regionální plánování na sousedním území. Konference se zúčastnili kromě saských prostorových plánovačů i hosté z Ústeckého a Libereckého kraje, Dolnoslezského vojvodství, Belgie, Bavorska a Saska – Anhaltska. Cílem konference bylo informovat o aktuálních aspektech a problémech přeshraničního regionálního rozvoje pro nadcházející programovací období EU. Tato regionální a nadregionální problematika byla doplněna informacemi o zásadním vývoji Hoyerswerdy v posledních 25 letech, který je pro Sasko typický.
Na úvod Bernd Lange, zemský rada a předseda sousedního regionálního plánovacího svazu, zdůraznil potřebu přeshraničního prostorového plánování. Uvedl, že nelze žít v luxusu a budovat v pohraničí veškerou infrastrukturu dvakrát. Zmínil problematický demografický vývoj Saska, který se negativně projevuje zejména na venkově, kde jsou základní školy obsazovány běžně na 50 % kapacity. Vyjádřil obavy, že venkov ztrácí svoji tradiční funkci a začíná fungovat pouze pro rekreaci. Za podstatné považuje plánování rozvoje urbánních center.
Max Winter ze Saského ministerstva vnitra upozornil na zásadní restrukturalizaci města Hoyerswerda spojenou s velkými demografickými problémy. Uvedl, že tento proces byl úspěšný a jako klíčové vidí do budoucna 2 faktory: 1) Hoyerswerda byla v Zemském rozvojovém plánu Saska zakotvena jako vyšší centrum, což je zárukou zajištění a stabilizace příslušné občanské vybavenosti a 2) Hoyerswerda se profiluje jako centrum nové rekreační oblasti Lužické jezerní krajiny. Význam přeshraničního plánování vidí hlavně v předávání informací a komunikaci a dále ve společných projektech.
Dr. Maciej Zathey z polského Institutu pro územní rozvoj ve Wroclawi představil svoji vizi nových výzev polsko – německého pohraničí. Pohraničí neoznačuje jako pohraničí, ale jako integrované území, které stojí na polycentrickém rozvoji 5 center: Berlína, Drážďan, Vratislavi, Poznaně a Štětína. Za klíčové pokládá naplnění rozvojových os mezi těmito centry příslušnými vazbami a infrastrukturou. Dále zmínil nový zákon ochraně krajiny v Polsku, který způsobil, že do Územního plánu Dolnoslezského vojvodství je třeba zapracovat nová témata, a proto se bude aktualizovat s plánovaným termínem dokončení 2016. Poté zmínil téma metropolitních regionů, které obdrží v novém programovacím období EU spoustu peněz a je třeba, aby se staly motory rozvoje, zatím však nemají všechny připravené strategie a plány rozvoje.
Jolana Novotná z Krajského úřadu Ústeckého kraje informovala zejména o klíčových dopravních záměrech, kterými je dokončení dálnice D8 do konce roku 2016 a vysokorychlostní železnice Praha – Drážďany v rámci TEN-T do 2030.

Zajímavá a specifická přednáška byla od Dawida Statnika, předsedy spolku Domowina, který zastupuje zájmy menšiny Lužických Srbů. Po úvodu z historie se věnoval současnosti Lužických Srbů, kterých je cca 60 tisíc a 40 tisíc žije v Sasku. Práva této menšiny jsou zakotvena i v Regionálních plánech a Saských zákonech. Z témat Saského prostorového plánování se jich týká zejména těžby hnědého uhlí a cestovní ruch, kde přispívají k vytvoření svébytného území.
Michael Köllner z Hoyerswerdy se věnoval velmi obšírně transformaci Hoyerswerdy na nové podmínky po roce 1990 a vytvářené nového urbanistického rázu města. V příspěvku se dotkl i ožehavých problémů jako jsou: demolice 27 000 bytů, nová výstavby, koncepce veřejných prostor a vyvlastnění prázdných bytů a domů. Cílem bylo zejména přebudovat a humanizovat klasická socialistická panelová sídliště, využívat brownfields, podporovat zahrádkářské kolonie ve městě atd. V rámci humanizace se velmi řešil veřejný prostor a individualizace panelových domů. Zaujal nás např. vysoký panelový dům porostlý vinnou révou.
Daniel Hilligsmann se věnoval prostorovému plánování německých obcí v Belgii. Uvedl, že Belgicko – Německé pohraničí má za sebou 50 let přeshraniční spolupráce, a proto je tato spolupráce na jiné úrovni než v Sasku, kde má za sebou 20 let.
Profesor Danielzyk z Univerzity Hannoveru přednesl, že pohraničí a hranice nelze vnímat jako periferie a bariéry, ale jako příležitost a šance. Pohraničí může těžit ze své kulturní a jazykové rozmanitosti a lidé by měli „žít regionálně“. Mezikulturní kompetence pohraničí, které schází vnitrozemským regionům, jsou šancí pro evropskou integraci.
Profesor Kummer se věnoval regionálnímu rozvoji a přeshraniční spolupráci Saska – Anhaltska v uplynulém i nastávajícím programovacím období. Podrobněji se zabýval využitím a zaměřením Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) v plánovacím období 2014-2020.
Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Závěry - úkoly:
- Sousední Regionální plánovací svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko pracuje na 2. úplné aktualizaci Regionálního plánu. Tuto aktualizaci je třeba sledovat z hlediska širších vztahů.
- Sousední Dolnoslezské vojvodství začalo pracovat na novém Územním plánu Dolnoslezského vojvodství. Návrh aktualizace, kterou je třeba sledovat v rámci širších vztahů, by měl být hotov v roce 2016
- V rámci udržitelnosti projektu CROSS-DATA je třeba sjednotit zveřejňování odkazů na nové územně plánovací dokumenty v příslušném informačním systému (1 dokument na 1 řádku, celonárodní dokumenty).
- Velký úbytek obyvatelstva v Sasku po transformaci společnosti vedl i k u nás nezvyklým procesům jako jsou velkoplošné demolice obytných bytů a zásadní přestavby měst.
Návrh opatření:
Žádná konkrétní opatření není třeba v souvislosti s konferencí navrhovat ani přijímat.

57/2015	**11.6.2015**	**Mgr. Tomáš Vaško**	**Německo**	**Hoyerswerda**	**493,92 Kč**
57/2015	**11.6.2015**	**RNDr. Ivana Pecháčková**	**Německo**	**Hoyerswerda**	**493,92 Kč**

přínos ZPC Viz zpráva z cesty ZPC 56/2015.

58/2015	**10.-13.6.2015**	**RNDr. Kateřina Lauermannová**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**4 398,68 Kč**
58/2015	**10.-13.6.2015**	**Ing. Gabriela Šípková**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**4 416,93 Kč**
58/2015	**10.-13.6.2015**	**Mgr. Jindřich Felcman**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**4 418,60 Kč**
58/2015	**10.-13.6.2015**	**Jana Lufinková**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**4 337,00 Kč**
58/2015	**10.-13.6.2015**	**Martina Poláková**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**4 337,00 Kč**
58/2015	**10.-13.6.2015**	**řidič**	**Švýcarsko**	**St. Gallen**	**4 595,12 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: St. Gallen, Švýcarsko.
Tématem společného jednání byla výměna zkušeností, praktických i teoretických poznatků v agendě územního plánování. Tato výměna byla realizována v rámci soustavné partnerské spolupráce Libereckého kraje a kantonu St. Gallen. V následujícím harmonogramu cesty uvádíme jednotlivé body programu, včetně obsahu jednotlivých jednání a přínosu získaných informací pro naši praxi.

11.6.: První den odborného programu.
Dopoledne: Změny v územním plánování, které proběhly v posledních letech ve Švýcarsku. Úvodní slovo přednesli Ueli Strauss, vedoucí Úřadu pro územní rozvoj a geoinformace (AREG), a Cornelia Sutter, zaměstnankyně AREG. Obsahem výkladu byl popis úprav územně plánovacích institutů, které by měly mnohem účinněji chránit nezastavěné území. Na základě tlaku švýcarské společnosti je snaha zastavit další rozšiřování zástavby do volné krajiny a podle toho se upravují i plánovací pravidla. Kantonální úřady nyní striktně určují míru rozvoje jednotlivých obcí a jejich žádoucí hustotu osídlení. Preferuje se využití již zastavěného území, zahušťování zástavby, využívání veřejné či bezmotorové dopravy. Z pohledu české praxe byl inspirativní proces přeměny vztahů mezi kantonálním úřadem a dříve vysoce autonomními obcemi, způsob jejich zapojení do celého procesu transformace, tak aby byly ochotny takové změny přijmout.

Odpoledne: Popis procesu zpracování a projednání Aglomeračního programu Wil. Úvodní slovo přednesli Daniel Baeriswyl z ateliéru Metron, pro územní a dopravní plánování a Alma Sartoris, zaměstnankyně AREG. D. Baeriswyl především popsal konkrétní techniku zpracování Aglomeračního plánu Wil, což je dokument, který koordinuje územní rozvoj v celé aglomeraci navázané na jádrové město Wil. Oproti kantonálnímu plánu řeší ve větších detailech rozvoj struktury osídlení, hranici zastavěného území, rozvoj bezmotorové dopravy apod. A. Sartoris popsala jednotlivé kroky, v rámci kterých je aglomerační plán projednán s obcemi a dalšími zainteresovanými subjekty a následně schválen příslušnými orgány. Z pohledu naší praxe byla podstatná ta část, která se týkala obsahu aglomeračních plánů a metody jejich zpracování. Při hledání plánovacích nástrojů, které v našem českém prostředí vyplní mnohdy příliš velkou mezeru mezi krajskou a obecní územně plánovací dokumentací, jsou právě aglomerační plány vhodnou inspirací. Jejich obsah se může stát předlohou obdobných plánů rozvojových oblastí kolem větších měst v Libereckém kraji (Liberec, Jablonec n. N., Česká Lípa) a napomoci tak k lepší koordinaci rozvoje sídel, zabránění živelné suburbanizaci, využití ekologických modů dopravy a ochrany přiléhajícího nezastavěného území důležitého pro krátkodobou rekreaci obyvatel jádrového města.

12.6.: Druhý den odborného programu.
Dopoledne: Rozvoj bydlení v měřítku městských čtvrtí, participační procesy s obyvateli, město Rorschach. Úvodní slovo přednesli Anna Dietsche a Markus Fäh, oba z městského úřadu Rorschach. U daného tématu šlo o detailnější plánovací měřítko, kdy se řeší konkrétnější rozvojové plány jednotlivé městské čtvrtě. V prezentovaném případě šlo navíc o čtvrť, která byla z poloviny obývaná imigranty a bylo tak u ní nutné ve zvýšené míře zapojit do plánování obyvatele a snažit se celý proces využít i pro jejich integrační proces. V dané čtvrti byl zřízen komunitní prostor sloužící pro organizaci různých aktivit (fotbalový turnaj, jazyková kavárna aj.), tyto dílčí projekty postupně generovaly jednotlivé zástupce do širších plánovacích komisí. Vše bylo nastaveno tak, aby si obyvatelé čtvrti i po ukončení projektu byli schopní řídit své komunitní projekty sami a byli schopní koordinovat své potřeby v území při jednotlivých plánovacích procesech. Pro územně plánovací agendu v Libereckém kraji je možné se daným projektem inspirovat při řešení problematiky sociálně vyloučených lokalit v kraji. Plánovací procesy jsou vhodnou platformou pro zapojení obyvatel ghett do aktivnějšího veřejného života, při prezentaci projektu bylo několikrát zdůrazněno, nakolik prospěšné bylo propojení agendy sociální práce s agendou územního plánování.

Odpoledne: Metody hodnocení rozvojového potenciálu území. Úvodní slovo přednesli Beat Louis a Matthias Staege, oba zaměstnanci analytického oddělení AREG. Příspěvky se týkaly konkrétního analytického procesu zjišťování rozvojového potenciálu jednotlivých obcí na základě průzkumu kapacit návrhových lokalit, proluk, brownfieldů a lokalit vhodných k přestavbě. Tato analýza následně posloužila k vytvoření dynamického plánovacího modelu určujícího návrh budoucího rozvoje obcí. Všechny obce v kantonu byly hodnoceny s tím, kolik návrhových ploch je u nich třeba doplnit či vyřadit. Jednotlivým obcím byla určena žádoucí hustota osídlení. Na to byl navázán popis konkrétního procesu projednávání územního plánu vybrané obce, kdy byly jednotlivé rozvojové záměry filtrovány na základě územních limitů, dostupnosti veřejné dopravy a zredukovány na hodnotu vycházejícího z předmětného dynamického modelu. V současné praxi platné v ČR by prozatím šlo o poměrně silový postup omezující až příliš autonomii obcí. Rozšiřování zástavby v ČR ještě nedosáhlo takového rozsahu, aby se dotčené instituce rozhodly přistoupit k iniciování natolik přísných pravidel. Nicméně abychom nezopakovali ty samé chyby, jaké byly provedeny v minulosti ve Švýcarsku, je vhodné se jejich současnými technikami regulace inspirovat. Už nyní je třeba dle platného stavebního zákona vždy v územních plánech vyhodnocovat potenciál zastavěného území a využití prezentovaných technik je i v české praxi reálné. Zvýšený důraz na nadmístní koordinace rozvoje obcí lze nyní provést pomocí nadmístních územních studií, které budou podpořeny z programu IROP. Tento nástroj může být dostatečně účinným a zároveň ne tak silovým řešením již i u nás existujících problémů spojených se suburbanizací, především v okolí větších měst.

Doporučení a návrhy dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty.

V nejbližší době budeme nejvíce těžit z informací o aglomeračních plánech. Budeme jednat s velkými městy v našem kraji o možnostech pořídit obdobné studie podpořené programem IROP. Rádi nabídneme naši spolupráci odboru sociálních věcí při řešení problematiky sociálně vyloučených lokalit, a to na základě zkušeností z integračního projektu v Rorschachu.

Pro budoucí řízení zahraničních vztahů Libereckého kraje doporučujeme navazovat styky s dalšími případnými zájemci o tento typ spolupráce. Realita bohatého Švýcarska může být i pro naši praxi inspirativní, nicméně frekvence jednotlivých setkání nemusí být tak vysoká. Bylo by tak vhodné jí doplnit o konfrontaci zkušeností s úřední praxí v jiné, ekonomicky srovnatelné zemi, která ovšem dbá na kvalitní veřejnou správu. Taková komplexnější zahraniční spolupráce by mohla do následné aplikace zkušeností vnést vyšší kvalitu.

61/2015	**4.6.2015**	**Ing. Viktor Liška**	**Německo**	**Bautzen**	**493,92 Kč**
61/2015	**4.6.2015**	**Ing. Monika Šulcová**	**Německo**	**Bautzen**	**493,92 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Liberec – Bautzen, Německo a zpět
Jednání objednatelů dopravní obslužnosti o výběrovém řízení na železniční dopravu v období 2018 – 2030

Cílem této cesty byla nejprve prezentace výrobce kolejových vozidel – německé pobočky společnosti Alstom, zástupci této společnosti představili možnosti, co se týče varianty dodávek nových železničních vozidel pro dopravce vzešlého z výběrového řízení pro období 2018 – 2030, dále i pak i varianty využití repasovaných ojetých vozidel. Nejpodstatnější je přitom skutečnost, že pokud by se měla dodávka nových vozidel stihnout již k r. 2018 a zároveň aby nemusely splňovat přísnější normu TSI (která nová kolejová vozidla prodraží), musela by být zakázka přidělena a vozidla objednány nejpozději v 1. čtvrtletí roku 2016.
Po skončení prezentace bylo opět jednáno o přípravě nového výběrového řízení na dopravce vlaků na tratích Východosaské sítě pro období let 2018-2030, resp. u výkonů Liberec – Varnsdorf v období 2020-2030 (s ohledem na platnost stávající smlouvy s dopravcem Vogtlandbahn-GmbH až do r. 2020). Diskutovány byly tentokráte zejména otázky vozidel, zda předpokládat i nová, či pouze ojetá vozidla, jaká kvalita bude požadována a zda by bylo přípustné umožnit v rámci flotily vozidel více typů – např. rozlišení souprav pro výkony dálkovějšího charakteru (např. relace Drážďany – Liberec) a pro výkony víceméně regionálního charakteru (např. relace Liberec – Varnsdorf). Diskutována byla i kapacita souprav, kterou by bylo žádoucí v relaci Liberec – Hrádek n.N. ve špičkách navýšit oproti současnému stavu.
Znovu byly také diskutovány otázky provozní koncepce, kdy Liberecký a Ústecký kraj společně preferují v pracovní dny více přímých spojení Liberec – Varnsdorf (ideálně každou hodinu) a o víkendu souhlasí s upřednostněním přímých spojení Drážďany – Liberec (každé 2 hodiny). Platí dohoda, že budou připraveny alternativní provozní koncepty pro pracovní dny a pro víkendy dle představ vznesených za Liberecký a Ústecký kraj. Pro Liberecký kraj jsou přitom obtížně přijatelné varianty, které by přinesly nutnost projíždění zastávek mezi Libercem a Hrádkem n.N. i u některých regionálních vlaků. Klíčovou roli pak hraje také otázka opravy polského úseku, bez realizace zlepšení na tomto úseku by hledání vhodné provozní koncepce bylo velmi obtížné.

Další společné jednání k výběrovému řízení bude svoláno pravděpodobně ještě během léta, dle aktuální potřeby probíhající přípravy výběrového řízení.

~~62/2015~~	~~12.6.2015~~	~~řidič~~	~~Německo~~	~~Drážďany~~	~~0,00 Kč~~

přínos ZPC zrušeno

64/2015	**12.6.2015**	**řidič**	**Německo**	**Drážďany**	**521,36 Kč**

přínos ZPC Doprava pro RNDr. Víta Příkaského.

65/2015	**17.6.2015**	**Mgr. Rudolf Broulík**	**Polsko**	**Jelenia Góra**	**375,16 Kč**
65/2015	**17.6.2015**	**řidič**	**Polsko**	**Jelenia Góra**	**388,28 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Zasedání pracovní skupiny EUREX – přeshraniční krizové řízení ERN

Pravidelné jednání pracovní skupiny ERN se zabývalo především informacemi o končících projektech z období 2008 – 2014 a především projektovým obdobím 2014-2020. Jednotliví zástupci členských zemí se informovali o stavu a výsledcích končících projektů EU a především o záměrech nebo připravených projektech pro nové projektové období. Dále zde proběhla informace o stavu v Polsku a Německu (Sasku) po komunálních volbách a zastoupení v pracovní skupině. Měl být zvolen i nový vedoucí pracovní skupiny na další rok (na řadě polský zástupce), ale vzhledem k právě proběhnuvším volbám byla volba odložena až na další jednání pracovní skupiny, které se uskuteční 14. 10. 2015. Hostitelem bude tentokrát česká strana.

66/2015	**22.6.2015**	**RNDr. Jitka Šádková**	**Polsko**	**Lubawka, Szalejów Górny**	**149,85 Kč**
66/2015	**22.6.2015**	**Ing. Petr Čech**	**Polsko**	**Lubawka, Szalejów Górny**	**226,93 Kč**
66/2015	**22.6.2015**	**Ing. Petr Beneš**	**Polsko**	**Lubawka, Szalejów Górny**	**225,92 Kč**
~~66/2015~~	~~22.6.2015~~	~~Ing. Markéta Miklasová~~	~~Polsko~~	~~Lubawka, Szalejów Górny~~	~~0,00 Kč~~
66/2015	**22.6.2015**	**Ing. Lucie Römišová**	**Polsko**	**Lubawka, Szalejów Górny**	**150,00 Kč**
66/2015	**22.6.2015**	**Mgr. Robert Bláha**	**Polsko**	**Lubawka, Szalejów Górny**	**225,00 Kč**
66/2015	**22.6.2015**	**Bc. Kateřina Svačinková**	**Polsko**	**Lubawka, Szalejów Górny**	**225,92 Kč**
66/2015	**22.6.2015**	**Ing. Helena Žaganová**	**Polsko**	**Lubawka, Szalejów Górny**	**225,92 Kč**
66/2015	**22.6.2015**	**řidič**	**Polsko**	**Lubawka, Szalejów Górny**	**225,92 Kč**

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Lubawka, Szalejów Górny - Polská republika. Exkurze na zařízení pro třídění komunálního odpadu a kompostárny. V současné době vede krajský úřad správní řízení se společností Marius Pedersen a.s. ve věci změny integrovaného povolení pro skládku Košťálov, na které má být umístěna kompostárna pro zpracování mimo jiné podsítné frakce z třídění komunálního odpadu, která bude produkována plánovaným zařízením pro třídění komunálního odpadu v Lomnici nad Popelkou stejného provozovatele. Vzhledem k tomu, že provozované obdobné zařízení je nejblíže v Polské republice, byla uvedenou společností navržena a zajištěna exkurze z důvodu podrobného seznámení s uvedenou technologií a to především v oblasti možných negativních vlivů na životní prostředí.

Harmonogram cesty:
Návštěva zařízení společnosti SANIKOM sp. z o.o. – Lubawka
Návštěva zařízení společnosti MZK POLANICY Zdroju sp. z o.o. - Szalejów Górny – Polanica Zdroj
Společnost SANIKOM sp. z o.o. provozuje na jednom místě zařízení skládky komunálního odpadu a zařízení ke třídění komunálního odpadu a zařízení k biologické stabilizaci podsítné složky. Z proudu komunálního odpadu jsou na vstupu ručně z pásu separovány PET lahve a sklo. Odpad dále pokračuje dopravníkem přes magnetický separátor, automatické třídící linky a síta za účelem oddělení lehké nadsítné frakce (nazývané také jako RDF) a několika frakcí podsítných. Biologická složka podsítné frakce je následně postoupena do zastřešených boxů aerobního kompostování s odtahem odpadního vzduchu přes biologický filtr a následně na plochu dozrávání. Vytříděné složky se předávají k dalšímu zpracování. RDF např. pro výrobu certifikovaného paliva. Stabilizovaná podsítná biologická složka je ukládána na skládce. Společnost MZK POLANICY Zdroju sp. z o.o. provozuje zařízení aerobního kompostování odpadů z městské zeleně, čistírenských kalů a dřevní štěpky opět v provzdušňovaných krytých boxech s odvodem vzduchu přes biofiltr. Vzniklý kompost je v současné době ukládán na skládku a to z důvodu, že není ještě ukončena certifikace výsledného kompostu na výrobek.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:
Výhodou celého třídění, tak jak ho provozuje společnost SANIKOM sp. z o.o. je snížení objemu komunálního odpadu ukládaného na skládku a biologické stabilizace této ukládané složky. Tento proces je podporován rovněž legislativou a to odstupňováním poplatků za uložený odpad na skládce, kdy stabilizovaná složka je zpoplatněna pouze 10 % poplatku za nestabilizovaný komunální odpad. Plánovaná aerobní kompostárna v Košťálově je zatím zvažovaná jako nezastřešené boxy bez instalace biofiltrů. V případě, že by to proces nebo okolní podmínky vyžadovaly, zařízení bude připraveno pro dodatečnou instalaci těchto prvků.